

# ROV

# MAGAZINE



- **Wereldverkeersveiligheidsweek**
- **Het Verkeersveiligheidslabel**
- **ROV Zuid-Holland wint DT Trofee!**
- **Subsidie 2007 voor lokale projecten**

maart 2007  
nr. 1

**ROV** MAGAZINE

Het ROV Magazine is een kwartaaluitgave van het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland

**Redactie:**

Anneke van Gool  
Coby Nypels  
Mirjam Iding  
Aranta van den Broeke

**Eindredactie:**

ROV-ZH

**Redactieadres:**

ROV Magazine  
t.a.v. Anneke van Gool  
Engelandlaan 172  
2711 DW Zoetermeer  
ah.gool@pzh.nl

**Website:**

www.rovzuidholland.nl

**Vormgeving:**

vM-design

**Druk:**

Thieme Media Services

- 3** Beste team van de provincie  
ROV Zuid-Holland wint de DT Trofee!
- 4** Wereldverkeersveiligheidsweek 2007
- 6** Alcohol, drugs en medicijnen in het verkeer  
SWOV en politie doen samen onderzoek  
De vernieuwde Rode Kaart
- 7** Update ViaStat-Online
- 8** De nieuwe verkeersbordenposters
- 10** Maak kennis met...  
Hans Groen in't Wout en Hans Horlings
- 12** Nieuws van SCHOOL op SEEF  
Het Verkeersveiligheidslabel
- 13** Landelijke campagne uitgesteld  
Nog even geen 'strepen op de weg'
- 14** Subsidie lokale projecten verkeersveiligheid 2007  
Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990)
- 15** CROW organiseert voor de veertiende keer:  
Verkeerskundige Werkdagen 2007
- 16** Oversteken met Nijntje

**Bij de voorpagina**

De gemeente Korendijk heeft trottoirtegels laten maken van het boekje Stoeprand... stop! van Dick Bruna. Deze tegels worden op de schoolroutes in Piershil aangebracht.

## ROV Zuid-Holland wint de DT Trofee!



V.l.n.r: Ada Aalbrecht, Anneke van Gool, Corine Zuidgeest, Rien Visser, Margreet Müller, Arne Heijman, Roy Kraft van Ermel, Hans Vergeer.

Met trots presenteren wij... het ROV team, dat op 20 december 2006 de felbegeerde DT-trofee kreeg uitgereikt voor het beste team van de provincie Zuid-Holland.

De DT-trofee is een prijs voor diegene die het afgelopen jaar een bijzondere bijdrage heeft geleverd aan een goed werkklimaat en daarmee ook aan de bedrijfscultuur.

De voordracht luidde als volgt:

'In de wereld van organisaties die zich bezighouden met verkeersveiligheid heeft het ROV in de afgelopen jaren een reputatie opgebouwd van grote deskundigheid en zich ontwikkeld tot vraagbaak op het gebied van gedragsbeïnvloeding. De basis is gelegen in het team zelf, dat een professionele aanpak paart aan deskundigheid, bestuurlijke gevoeligheid en simpelweg hart voor de zaak. Het hechte team is uitvoeringsgericht, slagvaardig en vormt een bindende factor in het complexe veld van verkeersveiligheid. Het ROV is er samen met anderen in geslaagd om verkeerseducatie in het basisonderwijs in Zuid-Holland structureel vorm te geven.'



# Wereldverkeersveiligheidsweek 2007

door Ada Aalbrecht

Op initiatief van de Verenigde Naties vindt van 23 tot en met 27 april 2007 de eerste mondiale week voor verkeersveiligheid plaats. Daarin staat de veiligheid van jongeren (0-24 jaar) in het verkeer centraal. De VN heeft tot deze week besloten, omdat het probleem van verkeersonveiligheid onder jongeren een probleem van onbevattelijk formaat is: wereldwijd vinden jaarlijks 1,2 miljoen mensen de dood door een verkeersongeval. Onder 5-24jarigen is verkeersonveiligheid wereldwijd de tweede doodsoorzaak. In tal van landen vinden in deze week activiteiten plaats. Nederland laat zich daarbij zeker niet onbetuigd: een landelijke werkgroep, waarin het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, enkele maatschappelijke organisaties, politie, ROV's en de SWOV meedraaien, werkt al enkele maanden aan de voorbereidingen voor het programma in ons land. Dat heeft geresulteerd in een plan waarin de doelen, afspraken en heel veel ideeën voor landelijke, regionale en lokale evenementen zijn vastgelegd. Gezamenlijkheid en samenwerking lopen daar als een rode draad doorheen.

## Wat we in Nederland willen bereiken:

Programma en doelstellingen van de week kunnen per land verschillen. De belangrijkste doelstellingen van de week in Nederland zijn:

- het onderwerp op de agenda te krijgen dan wel houden bij (nieuwe en zittende) landelijke en regionale/lokale bestuurders door met hen in debat te gaan en hen interactief te laten kennis maken met de beschikbare maatregelen die er voorhanden zijn om de veiligheid van jongeren in het verkeer.

- bestuurders en burgers/jongeren zelf te mobiliseren op het gebied van het weekthema.

Simpel gezegd gebeurt dit door het presenteren van de bestaande problemen en oplossingsrichtingen en door het genereren van nieuwe ideeën en actiebereidheid.

Per deeldoelgroep zijn kernproblemen geformuleerd, die richting kunnen geven aan de activiteiten en de debatten tijdens de week:

Leeftijdsgroep	Essentiële problemen
0-12 jaar	Onveilige woon- en schoolomgeving/routes van en naar school, haal- en brenggedrag per auto, weinig ervaring in verkeer (lopend/fiets), weinig regelkennis, onbekendheid met risico's bij zelfstandige verkeersdeelname
12-16 jaar	Weinig fietservaring, gebreken aan fiets (remmen, licht, banden, etc.), groepsgedrag, laag risicobesef, weinig regelkennis, risicogedrag (telefoon/MP3, door rood), risicogroep voor dode hoek vrachtwagens, alcohol/drugs
16-18 jaar	Onveilig gebruik brom- en snorfiets (te hard, agressief, geen helm), experimenteergedrag (alcohol/drugs), gebrekkige voertuigbeheersing, laag risicobesef, risicogedrag (telefoon/MP3, door rood), risicogroep voor dode hoek vrachtwagens
18-24 jaar	Gebrek aan rijervaring met auto/motor, risico gebruik alcohol/drugs, machogedrag (snelheid, agressie), laag risicobesef/onderschatting risico's, rijden op gevaarlijke tijden (weekendnachten, vermoeidheid)

**Het weekprogramma:**

Op 23 april vindt in Den Haag de landelijke aftrap voor de Wereldverkeersveiligheidsweek plaats. Tijdens een persconferentie zal minister Eurlings onder meer de ongevalscijfers van 2006 presenteren en de resultaten bekendmaken van een aantal inventarisaties die in de aanloop naar de week hebben plaatsgevonden. Zo is via enkele media waaronder [www.schoolopseef.nl](http://www.schoolopseef.nl) aan basisschoolleerlingen gevraagd wat zij gevaarlijk vinden in het verkeer. Waarschijnlijk wordt dit ook bij jongeren in het Voortgezet onderwijs gespeeld.

De minister zal vervolgens het estafettestokje overgeven aan de partners in de regio's, die aan de lat staan voor allerlei lokale en regionale activiteiten tijdens de daarop volgende 4 dagen.

Daarbij wordt de volgende indeling van dagen, deeldoelgroepen en kernvragen gehanteerd:

**Dinsdag 24 april:**

0-12 jarigen centraal

**Kernvraag:**

Hoe kunnen we ervoor zorgen dat kinderen 0-12 jaar veilig rond huis kunnen verblijven en veilig van huis naar school v.v. kunnen komen?

**Woensdag 25 april:**

12-16 jarigen centraal

**Kernvraag:**

Hoe kunnen we ervoor zorgen dat kinderen 12-16 jaar bij het fietsen minder risico lopen en zich veiliger gedragen?

**Donderdag 26 april:**

17-18 jarigen centraal

**Kernvraag:**

Hoe kunnen we ervoor zorgen dat jonge bromfietzers minder risico lopen en dat ze zich veiliger en socialer gedragen?

**Vrijdag 27 april:**

18-24 jarigen centraal

**Kernvraag:**

Hoe kunnen we ervoor zorgen dat beginnende autobestuurders zich veiliger en socialer gedragen?

Op donderdag 26 april vindt ook het jubileumcongres van de SWOV plaats in Den Haag. Zoals het er nu voor staat zal op vrijdagmiddag een landelijk 'kruispuntdebat' plaatsvinden tussen jongeren, lokaal/regionaal en landelijk bestuurders en verkeersveiligheidsexperts.

Bij de sluiting van de week, na afloop van het debat, zullen vertegenwoordigers van de maatschappelijke organisaties de resultaten van het debat uit de voorafgaande week aanbieden aan de vertegenwoordigers van de landelijke en regionale politiek.

Op vrijdag organiseert de Europese Commissie een evenement over het weekthema in Brussel.

**De activiteiten in Zuid-Holland:**

Naar verwachting zal het ook in onze provincie bruisen van activiteit in de week. Twee programma-onderdelen staan daarin al vast: een evenement rondom de dode hoek op het terrein van transportbedrijf Van Noort in Waddinxveen op dinsdag 24 april en een Kruispuntdebatssessie met Team Alert op scholengemeenschap Visser 't Hooft in Leiden op woensdag 25 april.

Het idee van een debat- en activiteitenkaravaan door alle RPV-gebieden wordt op dit moment op haalbaarheid getoetst en alle RPV's denken nog na over het programma binnen hun regio, waarbij onder meer wordt gedacht aan activiteiten in het kader JONGleren, SCHOOL op SEEF en jonge bestuurders.

De halfjaarlijkse ROV-nieuwsbrief voor de leerlingen in de groepen 5 tot en met 8 van het basisonderwijs verschijnt in de tweede week van april en zal volledig in het teken staan van de week.

**De communicatie:**

Ook voor de Wereldverkeersveiligheidsweek geldt, dat de communicatie 'de smeerolie van het succes' zal zijn. Niet alleen 'het grote publiek', ook lokale en regionale bestuurders, scholen en de samenwerkende partners binnen het programma zullen moeten weten wat er waar gaat gebeuren, wat de resultaten zijn van debatten en activiteiten en wat men van wie kan verwachten.

Op het punt van de communicatie staat het Ministerie aan de lat voor het ontwikkelen van een logo, dat zal worden opgebouwd uit het VN-beeldmerk en het woord 'Wereldverkeersveiligheidsweek'. Ook stelt het Rijk materialen beschikbaar om locaties van evenementen aan te kleden in de stijl van de week, zoals spandoeken. In april zal er een website on line zijn met de naam [www.verkeersveiligheidsweek.nl](http://www.verkeersveiligheidsweek.nl). Daar zal naast achtergrondinformatie ook het programma met alle landelijke en regionale/lokale activiteiten te vinden zijn, en natuurlijk links naar de sites van de partners.

In Zuid-Holland zullen we [www.rovzuidholland.nl](http://www.rovzuidholland.nl) inzetten als digitaal platform voor de regionale informatie en activiteitenkalender. Via het ROV ZH zullen afspraken worden gemaakt met de regionale radio- en tv-zenders en gaan er persberichten naar de regionale schrijvende pers. Het Ministerie en het ROV ZH zorgen gezamenlijk voor standaardteksten van persberichten voor de regionale en lokale communicatie.

Tenslotte zal de site [www.schoolopseef.nl](http://www.schoolopseef.nl) natuurlijk uitgebreid aandacht aan het onderwerp en de activiteiten daaromheen besteden.



## Alcohol, drugs en medicijnen in het verkeer

door Esther Straathof\*

In januari is de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) samen met de politie een grootschalig onderzoek begonnen naar alcohol, drugs en medicijnen in het verkeer: het project DRUID (DRiving Under the Influence of Drugs, alcohol and medicines). Dit project vindt tegelijkertijd ook in andere Europese landen plaats en duurt in totaal drie jaar.

Het onderzoek wordt uitgevoerd in zes politieregio's, te weten: Hollands Midden, Amsterdam-Amstelland, Twente, Groningen, Gelderland Zuid en Midden- en West-Brabant. De metingen lopen tot juli 2009. Politie Hollands Midden hield op vrijdag 5 januari als eerste een alcoholcontrole, waarbij de SWOV automobilisten op vrijwillige basis onderzocht op drugs- of medicijngebruik. Tijdens zo'n controle controleert de politie eerst op alcohol-, drugs- en medicijngebruik. Uiteraard is het verkeer hierbij wel verplicht tot medewerking en volgt er een proces-verbaal als de normen overschreden zijn. Daarna wordt steekproefsgewijs verzocht om vrijwillig en anoniem deel te nemen aan het onderzoek.

### Vergelijking met verkeersslachtoffers

Doel van het onderzoek is om een representatief beeld te krijgen van het gebruik van alcohol, drugs en medicijnen onder Nederlandse automobilisten. Ook is het de bedoeling om met dit onderzoek vast te stellen hoe gevaarlijk het rijden onder invloed van deze stoffen is.

Dat gebeurt door het drugs- en medicijngebruik van gewonde autobestuurders te vergelijken met dat van de niet-gewonde autobestuurders uit het onderzoek langs de weg. Regionale ziekenhuizen die binnen de grenzen van de zes politieregio's liggen, verlenen hier hun medewerking aan.

### Screentest

Momenteel kan de politie alleen met een bloedproef vaststellen of er verdovende middelen of medicijnen in het spel zijn. Er is dus geen screentest om drugsgebruik direct bij de staandehouding op straat al vast te stellen. In het Europese onderzoek wordt aan de hand van speeksel gekeken of er drugs zijn gebruikt. Het onderzoek moet ook leiden tot de vaststelling van eisen aan de drugsscreentest zodat de (Europese) wet met betrekking tot het rijden onder invloed van drugs en medicijnen aangepast kan worden. ↗

\* Esther Straathof is communicatiemedewerkster bij de politie Hollands-Midden

## De Rode Kaart is vernieuwd

door Arwin de Hoog

Bestuurders die teveel alcohol hebben gedronken en daarop worden betrapt door de politie, krijgen al geruime tijd een 'Rode Kaart' mee naar huis.

Dat gebeurt onder meer in Zuid-Holland, Gelderland en Friesland. Na het doorlopen van de procedures van 'blazen' en/of bloedproef, of bij een weigering om mee te werken aan het onderzoek krijgt de betreffende bestuurder een Rode Kaart mee. Daarin staat de hele gang van zaken vermeld die hem of haar te wachten staat. Een motorvoertuig besturen met (te veel) alcohol op wordt nu eenmaal niet geaccepteerd. Omdat er met name de afgelopen tijd veel wetswijzigingen gekomen zijn (strengere eisen) voor de beginnende bestuurders, is de bij de Zuid-Hollandse politiekorpsen gebruikte kaart in samenwerking met de korpsen, het CBR, het OM en het ROV-ZH van nieuwe teksten voorzien en zijn de oude nog geldende teksten waar nodig aangepast.



Alle korpsen in Zuid-Holland beschikken inmiddels over de nieuwe kaarten (15.000 stuks). Overtreders van deze voor de verkeersveiligheid zeer belangrijke wetgeving krijgen daarmee de juiste en niet mis te verstane informatie in handen, waardoor zij zeker ontmoedigd zullen worden om nogmaals onder invloed aan het verkeer deel te nemen. De kaart is ook beschikbaar gesteld aan alle andere ROV's en politiekorpsen in Nederland. Inmiddels heeft ook Friesland de nieuwe kaart in gebruik genomen. ↗

# Update ViaStat-Online

door Roel de Backer\*

Ook in deze uitgave van ROV Magazine geven wij u graag zicht op de actuele stand van zaken van het monitorings- en analysesysteem dat gezamenlijk met de drie regievoerders (Provincie Zuid-Holland, Stadsgebied Haaglanden en Stadsregio Rotterdam) is ingericht en wordt doorontwikkeld.



gestart met de invoer van de regionale meerjarenuitvoeringsprogramma's voor gedragsbeïnvloeding. Hiermee ontstaat een totaaloverzicht van alle projecten in Zuid-Holland. In een tweede fase kunnen ook de gemeentelijke projecten worden ingevoerd. De betrokkenen zullen in februari worden uitgenodigd voor de workshops.

### Ongevallencijfers en Update 2007

Met ViaStat-Online kunt u vrijwel direct na publicatie van de ongevallencijfers door de minister beschikken over de ongevallencijfers van 2006 in uw eigen regio. Met de monitor heeft u dan direct

zicht op de ontwikkeling van de verkeersonveiligheid in uw beheersgebied inclusief de gegevens van 2006! Rond april zal een update van ViaStat-Online beschikbaar komen. Evenals vorig jaar zijn hier weer diverse verbeteringen doorgevoerd. Zo zal onder andere de informatie op de introductiepagina eenvoudiger toegankelijk worden gemaakt, komt de topografische kaart van TeleAtlas ook beschikbaar en zal op basis van een uitgebreid onderzoek, dat is uitgevoerd door het ROVL, de gebruikersvriendelijkheid nog verder worden geoptimaliseerd.

De ongevallenmonitor in ViaStat-Online is verder uitgebreid. Hiermee heeft u nu met een druk op de knop de beschikking over een ongevallenmonitor à la de vertrouwde uitgave van cijfers en trends en dan specifiek voor uw eigen beheersgebied. In de monitor wordt de ontwikkeling van het aantal verkeersslachtoffers op provinciaal en op regionaal niveau beschreven. Dit bestaat uit: een trendanalyse, een vergelijking binnen de regio en een uitgebreide analyse van doelgroepen en speerpunten.

Daarnaast zijn ook de resultaten van het Zuid-Hollandse PROV-onderzoek 2005 (Periodiek Regionaal Onderzoek Verkeersveiligheid) binnen ViaStat-Online beschikbaar. Centraal staat binnen dit onderzoek het zelfgerapporteerde gedrag van verkeersdeelnemers van 15 jaar en ouder en de gedragsmotieven die zij zeggen te hebben. Dit vindt u op de startpagina.

### Programmamanager

In de uitgave van september 2006 van dit blad heeft een uitgebreid artikel gestaan over de mogelijkheden van programmamanagement in ViaStat-Online. Dit is een instrument voor uitwisseling van kennis en informatie over projecten van de uitvoeringsprogramma's (naast ongevallen en wegkenmerken) van de partners in Zuid-Holland. Ook bijsturing van beleid wordt hiermee mogelijk. Dit instrument is nu volledig ingericht voor gebruik in Zuid-Holland. In de maanden maart en april zal implementatie plaatsvinden. In workshopverband wordt

### Wegkenmerken

De drie regievoerders zijn in samenwerking met de wegbeheerders druk bezig de wegkenmerken conform Wegkenmerken+ te verzamelen. Deze gegevens komen in ViaStat-Online beschikbaar. U vindt deze in de kenmerkenlijst van het analysegedeelte en in de kaartenbibliotheek van de kaartmodule.

**Informatie: Margreet Müller 079-3300604, mh.muller@pzh.nl**



\* Roel de Backer is adviseur van bureau Via advies

# Eindelijk zijn ze er weer: De nieuwe verkeersborden posters!







# Maak kennis met...

door Coby Nypels

In onze vorige nummers stelden wij een aantal nieuwe RPV-voorzitters aan u voor. Met genoegen laten wij u in deze editie (opnieuw) kennismaken met een tweetal 'oudgedienden', Hans Groen in 't Wout en Hans Horlings.



*Hans Groen in 't Wout (CDA) trad in maart 1998 aan als wethouder Verkeer en Vervoer van de gemeente Alphen aan den Rijn. Uit dien hoofde is hij tevens voorzitter van het Regionaal Platform Verkeersveiligheid (RPV), voorzitter van het overleg van portefeuillehouders Verkeer en Vervoer in het Rijnstreekberaad en voorzitter van de commissie Duurzaam Veilig. Vóór zijn wethouderschap was hij vier jaar fractievoorzitter van de CDA-fractie van de Alphenense gemeenteraad. Daarvoor was hij werkzaam bij de Rijksverkeersinspectie en bij de politie van Amstelveen*

## **Hoe ziet u het belang van gedragsbeïnvloeding in het kader van verkeersveiligheid**

"Gedragsbeïnvloeding is het belangrijkste bij alle verkeersveiligheidsactiviteiten. De overheid legt de wegen aan maar het gedrag van mensen maakt het verschil. Om het gedrag te kunnen beïnvloeden, moeten we goed uitleggen waarom we verkeersregels hebben en wat dat voor iedereen betekent. Zonder het goede gedrag van de verkeersdeelnemers verandert er niets."

## **Welke rol is er daarbij voor uzelf weggelegd binnen het Platform Verkeersveiligheid en andere samenwerkingsverbanden?**

"Door mijn functie als wethouder in Alphen aan den Rijn ben ik actief in veel regionale en lokale overlegvormen. Hierdoor krijg ik een goed beeld wat er leeft en speelt in de regio. Ik gebruik deze informatie binnen het Platform om zo de regierol van de overheid invulling te geven en processen aan te jagen.

Een van de belangrijkste samenwerkingsverbanden is het overleg met collega-verkeerswethouders. Hier wordt afgestemd welke lokale maatregelen we nemen om zo voor de verkeersdeelnemers de situatie per gemeente op elkaar aan te sluiten waar mogelijk. Bijvoorbeeld door af te spreken hoe om te gaan met rotondes of aansluitende maatregelen op gezamenlijke wegen.

Ook in het overleg met allerlei belangenorganisaties op verkeersgebied kunnen deze hun steentje bijdragen aan de verkeersveiligheid. Wat minder voor de hand ligt zijn de contacten met andere organisaties zoals scholen en onderwijsorganisaties. De verkeerseducatie voor jonge kinderen én middelbare scholieren is een uiterst belangrijk onderdeel van de verkeersveiligheid. De jongsten moeten leren wat de regels zijn en de leerlingen op middelbare scholen gaan juist op ontdekking en moeten de grenzen en gevolgen van hun verkeersgedrag weten. In Zwammerdam zijn de scholen actief met verkeersles aan 0-4 jarigen. En met succes!"

## **Heeft u ideeën en mogelijkheden om collega-bestuurders te stimuleren?**

"Ervaringen uitwisselen en kijken wat de succesfactoren van gezamenlijke of individuele acties zijn."

## **Heeft u nog wensen op gebied van ondersteuning om de gestelde doelen te bereiken**

"Het is voor ons belangrijk dat we met de partners een continuïteit in processen kunnen bereiken. Ik weet dat veel drijft op de krachten van vrijwilligers maar er gaat veel tijd en energie verloren omdat opgebouwde kennis en ervaring verdwijnt. Bijvoorbeeld bij verkeersouders op scholen zie je dat vaak hetzelfde proces een aantal keren moet worden opgestart. Ik denk dat hier een rol voor de RPV's is weggelegd."

## **Hoe ziet u de rol van het ROV daarin?**

"Het ROV is in mijn ogen de drijvende kracht achter de RPV's. Zij moet deze stimuleren en faciliteren. Ook het ondersteunen met kennis en middelen is volgens mij een belangrijke rol voor het ROV."





*Hans Horlings (CDA) beheert sinds juli 2003 de portefeuille Verkeers- en Vervoersbeleid in Voorschoten. Voorts is hij als vertegenwoordiger van de VZHG lid van het Platform Verkeersveiligheid en van de Programmagroep Handhaving van het ROV Zuid-Holland. Eerder was hij lid van Provinciale Staten en gemeenteraadslid.*

**Hoe ziet u het belang van gedragsbeïnvloeding in het kader van verkeersveiligheid?**

“Iedere Nederlander”, zegt Horlings wat badinerend, “heeft verstand van de 2 V’s, Voetbal en Verkeer, en heeft daar dus ook een mening over. Maar juist omdat het verkeer ‘van iedereen’ is, zou iedereen ook doordrongen moeten zijn van zijn eigen verantwoordelijkheden en zich houden aan de regels. Ongevallen ontstaan immers meestal door onverwacht verkeersgedrag van een ander! Je kunt er niet vroeg genoeg mee beginnen om mensen daarop te wijzen. Als je dat op de basisschool of nog jonger begint aan te leren, weten ze het misschien ook nog als ze 18 zijn en hun rijbewijs willen gaan halen. Dat het om nog meer gaat dan om ‘stoer’ en ‘snel’.”

**Welke rol is niet u voor uzelf weggelegd binnen het Platform Verkeersveiligheid en andere samenwerkingsverbanden?**

“Het bijzondere aan de Programmagroep Handhaving van het ROV is dat daar de contacten plaatsvinden met de overheden, de zittende en staande magistratuur en de politie. Er zijn bij verkeersveiligheid heel veel partijen betrokken. Het is niet iets dat door een aantal beleidsmakers wordt bedacht en door bestuurders wordt gefiatteerd. Allerlei geledingen hebben ermee te maken: handhavers, wegbeheerders, onderwijs. Het is dus heel nadrukkelijk een ‘netwerk’, waar allerlei mensen vanuit verschillende verantwoordelijkheden een bijdrage aan leveren. Dat vind ik heel opmerkelijk in dit werkveld: iedereen kan en móét er een rol in vervullen. Het is dus de kunst, dat draagvlak ook te mobiliseren. Hoe zorg je dat iedereen er zich bij betrokken voelt en er ook ongeveer hetzelfde van vindt? Een pregnant voorbeeld is de vraag hoe om te gaan met fietsers op rotondes?

De verkeersveiligheid is gediend met een uniform beleid, zodat alle verkeersdeelnemers in alle situaties direct weten hoe de voorrang is geregeld.

Tot mijn spijt heeft de Minister verzuimd daar een knoop over door te hakken, dus mag iedereen dat op eigen manier regelen, terwijl we het er toch over eens zijn dat dit een grensoverschrijdend probleem is dat je met elkaar hoort af te stemmen! Vooral nog lukt het niet om zo iets eenvoudig goed georganiseerd te krijgen. Dat is toch jammer! En daar zijn dan alleen nog maar overheden bij betrokken, terwijl we de pretentie hebben om met nog veel meer partijen tot een beleid en de implementatie van dat beleid te kunnen komen.

Ik ben lid van het Platform vanuit de VZHG en die communiceert hierover met de gemeenten. Dat is een soort extra check, want in het Platform - dat vier keer per jaar bijeenkomt - zijn ook alle RPV’s en dus alle regio’s vertegenwoordigd, en eigenlijk is dat een kortere lijn. De rol van de voorzitters van de RPV’s is binnen het Platform dus veel groter dan de mijne, maar dat neemt niet weg dat ik daar voor mezelf ook duidelijk een rol weggelegd zie. Uiteindelijk is het de bedoeling dat kennis en ideeën terecht komen bij de gemeenten, die het moeten uitvoeren.”

**Kan er in zo’n heel breed overleg wel iets van de grond komen?**

“Dat is een gewetensvraag, maar het is wel goed daar af en toe eens bij stil te staan. Ik ben geneigd om te zeggen dat het af en toe ‘ploegen op een rotsige bodem’ is. Dat komt vooral door die ‘gelaagdheid’ in de provincie. Als ik op de fiets of in de auto stap, vraag ik me wel eens af: zit er nou een relatie tussen wat ik doe in de vergaderzaal en wat de kinderen in de schoolbankjes horen. Heeft wat ik doe enige invloed? Dat is moeilijk te zien, maar dan troost ik me maar met de gedachte dat als we het niet zouden proberen, het er in ieder geval niet beter op werd!

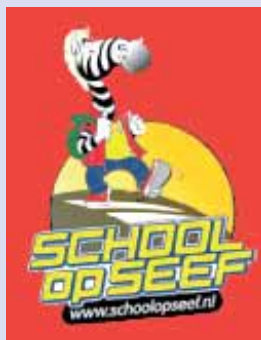
Ik zie wél dat er op diverse niveaus allerlei initiatieven worden genomen, die binnen het platform uitdrukkelijk in kaart worden gebracht. Het voordeel daarvan is dat we niet allemaal opnieuw hetzelfde wiel hoeven uit te vinden, maar dat gemeenten en scholen allerlei zaken kant-en-klaar aangereikt krijgen. Men kan het zó oppakken. Het ROV speelt daarin een belangrijke rol. Het is heel dringend nodig dat er op alle niveau’s aandacht voor verkeersveiligheid wordt gevraagd. Volgens de statistieken gaat het goed maar ik vraag me wel eens af of dat nu in de manier van tellen zit of dat het écht veiliger is geworden! Onze inspanningen op dit terrein zijn moeilijk meetbaar, maar als je niets probeert, heb je helemaal niets.”

**Heeft u nog wensen op gebied van ondersteuning om de gestelde doelen te bereiken**

“Er gebeurt al heel veel, zeker op het gebied van gedragsbeïnvloeding. Hierbij is geld helaas altijd een beperkende factor. Vakleerkrachten in het onderwijs? Prachtig. Maar ze moeten wel betaald worden. In de eerste plaats ligt er voor de overheden de taak om te zorgen dat het verkeer qua vormgeving goed zit. Dat de wegeninrichting uitnodigt tot veilig gedrag. En ook daar is veel geld voor nodig. Er zijn altijd duizend-en-één ambities, dus je zult afwegingen moeten blijven maken.”



# Het Verkeersveiligheidslabel



Het is het zo ver. Vanaf nu kunnen alle scholen in Zuid-Holland die dat willen, zich binnen SCHOOL op SEEF certificeren op het gebied van verkeerseducatie en verkeersveiligheid. Hiermee maakt de school haar inspanningen op het gebied van verkeer zichtbaar, zowel aan ouders als aan de bredere omgeving. Afhankelijk van de activiteiten die de school op het gebied van verkeersveiligheid en verkeerseducatie onderneemt, kan deze in aanmerking komen voor een certificaat dan wel voor het Verkeersveiligheidslabel SCHOOL op SEEF.

In 1996 heeft het POV Brabant als eerste een aanvang gemaakt met het gebruik van certificering van scholen als instrument op het terrein van verkeerseducatie. Inmiddels heeft het Brabantse Verkeersveiligheidslabel in veel provincies navolging gevonden, al dan niet in aangepaste vorm.

In de nota Naar een structurele aanpak van verkeerseducatie in het primair onderwijs in Zuid-Holland is vastgelegd dat we ook in Zuid-Holland scholen de gelegenheid willen bieden zich voor een kwaliteitstoets en keurmerk aan te melden. We zien deze certificering, in tegenstelling tot veel van de andere provincies, echter heel nadrukkelijk als een optie binnen de aanpak en niet als de belangrijkste pijler. Concreet betekent dit dat wij vooral het belang van een duurzame, kwalitatief hoogwaardige aanpak van verkeerseducatie zullen uitdragen (vanaf oktober dus onder de naam SCHOOL op SEEF) en de certificering als extra mogelijkheid aanbieden voor scholen die hun inzet door middel van een kwaliteitskeurmerk willen uitdragen.

### Verkeersveiligheidslabel SCHOOL op SEEF

De certificering is dus een manier om de verkeersactiviteiten van de school te waarderen. We hebben er voor gekozen om scholen de mogelijkheid te bieden om

stapsgewijs via certificaten het Verkeersveiligheidslabel SCHOOL op SEEF te verwerven.

De certificering komt daarbij tot stand via een puntenwaardering van activiteiten op vier gebieden:

- Planmatige aanpak en organisatie van verkeersonderwijs
- Uitvoering van praktische verkeerseducatie
- Communicatie met ouders
- Schoolomgeving en school-thuisroutes

### Zelfbeoordeling

De basis van de certificering vormt informatie die de school zelf aanreikt. Aan de hand van een zelfbeoordelingslijst, die ingevuld dient te worden op de website [www.schoolopseef.nl](http://www.schoolopseef.nl), inventariseert de school de verkeersactiviteiten die zij onderneemt. De beoordelingslijst is dus een middel om zichtbaar te maken op welke aspecten van de verkeersveiligheid de school actief is. Hiertoe dient de school als aanvulling op het formulier ook een aantal digitale documenten toe te voegen. De scholen die in aanmerking willen komen voor het verkeersveiligheidslabel SCHOOL op SEEF worden ook geïnspecteerd door een adviseur van het ROV. Daarmee sluiten we aan op de landelijke werkwijze met betrekking tot de toekenning van het Verkeersveiligheidslabel.

#### De certificering komt tot stand via een puntenwaardering van activiteiten op vier gebieden:

- planmatige aanpak en organisatie van verkeersonderwijs;
- uitvoering van praktische verkeerseducatie;
- communicatie met ouders;
- schoolomgeving en school-thuisroutes.

#### Ieder gebied bestaat uit groepen van activiteiten. Aan de afzonderlijke activiteiten worden punten toegekend.

#### Afhankelijk van de som van de behaalde punten leidt dit tot:

- het certificaat *De start naar een verkeersveilige school*;
- het certificaat *Op weg naar een verkeersveilige school*;
- het Verkeersveiligheidslabel SCHOOL op SEEF.

#### Om voor een certificaat of het Verkeersveiligheidslabel in aanmerking te komen gelden de volgende voorwaarden:

- het theoretisch verkeersonderwijs vindt in alle groepen plaats;
- praktisch verkeersonderwijs vindt al in 6 van de 8 groepen plaats;
- de school heeft een contactpersoon verkeer.

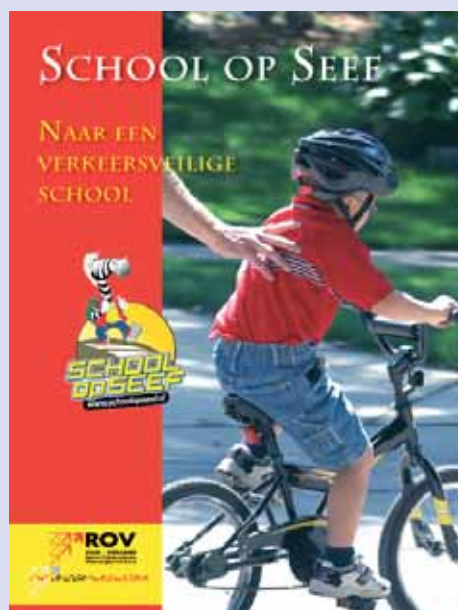
**De procedure**

Voor het aanvragen van een certificaat of het Verkeersveiligheidslabel SCHOOL op SEEF bestaat twee keer per jaar gelegenheid: voor 1 november en voor 1 mei. Aanmelding verloopt door het invullen en versturen van de zelfbeoordelingslijst. Wanneer de informatie voor de beoordeling volledig is, volgt bespreking in de Commissie Certificering. Deze commissie valt onder het ROV en bestaat uit drie deskundigen op het gebied van verkeer en verkeersonderwijs. De Commissie Certificering stelt uiteindelijk het aantal punten definitief vast. Wanneer scholen in aanmerking willen komen voor het Verkeersveiligheidslabel SCHOOL op SEEF, wordt daarbij uiteraard ook betrokken het oordeel van de adviseur, die de betreffende school gevisiteerd heeft. Alleen die scholen die ook echt het Verkeersveiligheidslabel ontvangen, mogen zich een SCHOOL op SEEF noemen.

**Wie wordt de eerste SCHOOL op SEEF?**

Alle informatie over de certificering is terug te vinden in de brochure SCHOOL op SEEF, naar een verkeersveilige school. Deze brochure kunt u bestellen bij het ROV of downloaden op de website [www.schoolopseef.nl](http://www.schoolopseef.nl). Alle scholen in Zuid-Holland hebben een flyer over dit nieuwe onderdeel van SCHOOL op SEEF ontvangen en ook zij kunnen uiteraard de brochure bestellen.

Wij zijn heel benieuwd naar het enthousiasme van de scholen over de mogelijkheid die hen geboden wordt om hun inspanningen op het gebied van verkeer zichtbaar te maken. We verwachten in ieder geval voor 1 mei de eerste aanmeldingen binnen te krijgen. En welke school wordt dan de eerste SCHOOL op SEEF?



## Landelijke campagne uitgesteld

### Nog even geen 'strepen op de weg'

door Rien Visser

In correspondentie en contacten met de media (waaronder het maartnummer van de ANWB-Kampioen) is aangekondigd dat de landelijke campagne over de nieuwe wegbelijningstypes halverwege februari 2007 van start gaat.

De gezamenlijke wegbeheerders (Verkeer en Waterstaat, provincies, stadsgewesten, gemeenten en waterschappen) hebben in het Nationaal Mobiliteitsberaad besloten om de campagne 'strepen op de weg' uit te stellen.

In de voorbereiding van de campagne is onder meer uit onderzoek van de ANWB en het ministerie gebleken dat er op dit moment nog verschillen zijn in de uitvoering van de strepen op de weg. Het ministerie en de decentrale overheden gaan nu eerst in kaart brengen welke verschillen er zijn in de uitvoering en hoe vaak die voorkomen.

De beoogde campagne heeft tot doel om de weggebruiker te informeren over de betekenis van de nieuwe belijning op de wegen buiten de bebouwde kom (geen

autosnelwegen) en is een samenwerkingsproject van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, de decentrale overheden en de ANWB.

Het ROV-ZH volgt uiteraard alle ontwikkelingen en maakt ook deel uit van het landelijke campagneteam dat de communicatie ook in een later stadium vorm zal geven. Daarnaast kunnen de partners in Zuid-Holland de ondersteuning van het ROV-ZH inroepen bij het geven voor voorlichting over de nieuwe belijningstypes aan bestuurders, ambtenaren, rijsscholen etc.



## Voor lokale projecten verkeersveiligheid

### Subsidie 2007 aanvragen

door Arwin de Hoog

In het kader van het onderdeel gedragsbeïnvloeding van de provinciale uitvoeringsregeling BDU is vóór 1 december 2006 door partners in het regiegebied van Zuid-Holland weer subsidie aangevraagd voor de lokale projecten verkeersveiligheid voor 2007. Sinds de start van deze BDU-regeling per 1 januari 2005 heeft een groei van deze projecten in Zuid-Holland plaatsgevonden. Een teken dat de subsidiebijdrage vanuit de provinciale uitvoeringsregeling door steeds meer partners wordt gewaardeerd en als stimulus dient om lokale verkeersveiligheidsprojecten op te pakken.

De ontwikkeling van het aantal projecten en kosten in de periode 2005 tot en met 2007 is als volgt:

<b>2005:</b>	67 projecten	projectkosten	€ 160.000
<b>2006:</b>	91 projecten	projectkosten	€ 455.000
<b>2007:</b>	103 projecten	projectkosten	€ 793.000

In het provinciale Bestedingsplan BDU 2005-2006 was voor 2005 en 2006 rekening gehouden met een bijdrage voor lokale projecten gedragsbeïnvloeding van € 175.000 per jaar (DVII-gelden). Voor uitgevoerde projecten 2005 en 2006 blijkt dit bedrag toereikend.

Voor 2007 wordt een aanzienlijke stijging van de kosten in de uitvoering van lokale projecten voorzien.

Redenen hiervoor zijn:

- inzet van de afgelopen jaren leidt tot een verdere

professionalisering van gedragsbeïnvloedende projecten/activiteiten en daarmee toenemende kosten;

- meer ingediende en uitgebreidere lokale projecten en activiteiten;
- mogelijkheid tot indiening van ondersteunende verkeersvoorzieningen voor gedragsbeïnvloeding (bijvoorbeeld op school-thuisroutes).

In januari 2007 heeft het ROV op basis van deze gegevens aan de provincie geadviseerd om:

- educatieprojecten van 0 tot 24 jaar tot 75% te subsidiëren,
- overige educatie- en communicatieprojecten tot 50% te subsidiëren en
- een maximale subsidie bijdrage tot € 12.500 per project vast te stellen.

Dit advies is door de provincie overgenomen, waardoor voor 2007 een bijdrage van € 350.000 is gereserveerd om lokale projecten verkeersveiligheid te subsidiëren. De betreffende RPV's zullen zo spoedig mogelijk een officiële beschikking ontvangen ter uitvoering van de lokale projecten.



## Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990)

Op 1 november 1991 is het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens - RVV 1990 van kracht geworden. In de vernieuwde uitgave 2007 zijn alle (nieuwe) verkeersregels en verkeersborden opgenomen. Ook definities zijn in principe onverkort opgenomen.

Dit RVV-boekje is onder andere gemaakt en geschreven voor de 'gewone' verkeersdeelnemer die op de hoogte wil blijven van alle verkeersregels. Tevens is het boekje geschikt voor gebruik op scholen en cursussen.

Het RVV boekje kan (binnen Zuid-Holland gratis) worden aangevraagd bij het ROV secretariaat, telefoon 079- 3300 600 of via e-mail: rovinfo@pzh.nl



**Uw mening geven? Discussiëren met vakgenoten?  
Kom ook op 13 en 14 juni naar Hilversum!**

## **Verkeerskundige Werkdagen 2007**

Op woensdag 13 en donderdag 14 juni 2007 organiseert CROW voor de veertiende keer de Verkeerskundige Werkdagen. Aan de hand van bijdragen gaan de deelnemers met elkaar in discussie en wisselen kennis en ervaringen uit.

Daarnaast zijn de Verkeerskundige Werkdagen de gelegenheid bij uitstek voor het leggen van contacten met collega-professionals. Deelname aan de Verkeerskundige Werkdagen kan met en zonder het indienen van schriftelijke bijdragen.

### **Uitwisseling van kennis en ervaring**

De Verkeerskundige Werkdagen: twee dagen waarin vakgenoten bij elkaar komen om kennis en ervaringen uit te wisselen. Wegbeheerders, onderzoekers, verkeersplanologen, wetenschappers en andere verkeerskundigen discussiëren over bijdragen die zij zelf schrijven. Ook vakgenoten uit aanverwante gebieden als verkeersgedrag, vervoer, ruimtelijke ordening en stedenbouw zijn van de partij. De deelnemers informeren elkaar over nieuwe ontwikkelingen, discussiëren over bestaande vraagstukken en toetsen onderzoeksresultaten aan de dagelijkse praktijk.

### **Bijdrage**

Het uitwisselen van kennis is een belangrijke doelstelling van de Verkeerskundige Werkdagen. Deelnemers aan de werkdagen spelen hier zelf een grote rol in. Het parallelprogramma wordt opgezet rond door henzelf geschreven bijdragen op het gebied van verkeerskunde. Op [www.crow.nl/vwd](http://www.crow.nl/vwd) staat een overzicht met de ingediende bijdragen.

### **Verkeerstechniek en Mobiliteit & Transport**

Het thema Verkeerstechniek omvat alle kennisontwikkeling voor het verkeerstechnisch ontwerp, de inrichting en de uitrusting van de weg en de omgeving, zowel binnen als buiten de bebouwde kom, met inbegrip van werk-in-uitvoeringsituaties (tijdelijke verkeersmaatregelen). De kernactiviteiten van het thema Mobiliteit & Transport zijn kennisontwikkeling voor herkenning, analyse en sturing van de vraag naar mobiliteit van personen en goederen. Het thema richt zich zowel op individueel als op collectief vervoer met als sleutel begrippen bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid

### **Beste bijdrage**

Tijdens de Verkeerskundige Werkdagen wordt een prijs uitgereikt voor de beste bijdrage. Het onderwerp van de winnende bijdrage moet actueel en vernieuwend zijn. Deelnemers krijgen de gelegenheid uit de verschillende bijdragen diegene te kiezen die zij het meest aansprekend vinden. Deze 'Beste Bijdrage' wordt vervolgens beloond met de publieksprijs. Daarnaast kiest een jury één bijdrage die de juryprijs 'Beste Bijdrage' ontvangt, deze prijs wordt uitgereikt tijdens het traditionele diner op de eerste dag. De uitreiking van de publieksprijs vindt plaats aan het einde van de tweede dag.

### **Programma**

Beide dagen beginnen met een plenaire sessie.

De tweede dag wordt ook plenair afgesloten.

Al snel na de plenaire opening wordt overgegaan op het parallelprogramma met meerdere sessies binnen verschillende thema's. Tussendoor kunt u van sessie wisselen zodat alle aspecten van uw werk aan bod komen. Er is ruimte voor het stellen van vragen, het voeren van discussie of het uitwerken van ideeën.

De eerste dag wordt traditiegetrouw afgesloten met een diner. In de loop van april 2007 is het definitieve programma bekend.

### **Aanmelding**

Aanmelden als deelnemer zonder schriftelijke bijdrage kan via [www.crow.nl/vwd](http://www.crow.nl/vwd). Co-auteurs dienen zich apart aan te melden. Meer informatie over aanmelden en de annuleringsvoorwaarden op [www.crow.nl/vwd](http://www.crow.nl/vwd).

### **Kosten**

De kosten voor deelname aan de Verkeerskundige Werkdagen 2007 bedragen € 450,- (excl. BTW) voor auteurs en co-auteurs. Deelnemers zonder schriftelijke bijdrage betalen € 750,- (excl. BTW) per persoon. Voor dit bedrag ontvangt u een cd-rom met de bijdragen, een bundel met samenvattingen, thee, koffie, twee lunches en het traditionele diner aan het einde van de eerste dag.

### **Studenten**

Een aantal studenten – die ten tijde van de Verkeerskundige Werkdagen 2007 studeren of maximaal één jaar zijn afgestudeerd – wordt in de gelegenheid gesteld gratis deel te nemen. Er gelden andere regelingen voor (het tijdstip van) de aanlevering van de bijdragen dan eerder beschreven. De Begeleidingscommissie Verkeerskundige Werkdagen bepaalt op basis van (voorlopige) bijdragen wie er gratis mag deelnemen.

### **Locatie**

De Verkeerskundige Werkdagen worden gehouden in Hotel Lapershoek te Hilversum. Dit hotel beschikt over een eigen parkeerterrein en is ook prima te bereiken met het openbaar vervoer (op vijf minuten lopen van station Hilversum Sportpark). Het is mogelijk (op eigen kosten) in het hotel te overnachten.



Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Hotel Lapershoek, telefoonnummer (035) 623 13 41 of via [www.lapershoek.nl](http://www.lapershoek.nl).

#### Inlichtingen

Meer informatie over de Verkeerskundige Werkdagen vindt u op de website [www.crow.nl/vwd](http://www.crow.nl/vwd).

Hebt u vragen dan kunt u contact opnemen met de afdeling Cursussen & Congressen, telefoon (0318) 69 53 84 of e-mail [congressen@crow.nl](mailto:congressen@crow.nl).

Voor meer inhoudelijke informatie over de thema's Verkeerstechniek en Mobiliteit & Transport kunt u ook terecht op [www.crow.nl/verkeerstechniek](http://www.crow.nl/verkeerstechniek) en [www.crow.nl/mobiliteitentransport](http://www.crow.nl/mobiliteitentransport).

**Datum:** woensdag 13 en donderdag 14 juni 2007

**Plaats:** Hotel Lapershoek, Hilversum

**Organisatie:** CROW

**Kosten:** hoofd- en co-auteurs betalen € 450,- deelnemers zonder schriftelijke bijdrage betalen € 750,- (alle prijzen exclusief BTW). ↗

## Oversteken met Nijntje

In een vorig nummer van dit blad is aangegeven dat het provinciebestuur chauffeurs van provinciale voertuigen een rijstijltraining wil laten volgen, gecombineerd met een verkeersveiligheidsstraining.

In de gemeente Korendijk gaat donderdag 1 maart een verkeersveiligheidsproject bij een basisschool van start, waarbij gebruik is gemaakt van diverse aansprekende materialen, waaronder Julie-palen en beugels. Nieuw aan dit project zijn de zogenaamde NIJNTJE stop tegels, die bij oversteekplaatsen worden toegepast. De school beschikt over de boekjes Nijntje Stop! van Dick Bruna. De verhaaltjes worden in de klas aan de jongste kinderen voorgelezen en buiten op straat worden ze geconfronteerd met deze tegel. ↗



Bon voor gratis

ROV

MAGAZINE

Wilt u voortaan regelmatig ROV Magazine ontvangen?  
Stuur dan een e-mail naar [rovinfo@pzh.nl](mailto:rovinfo@pzh.nl) of vul de bon in  
en stuur deze in een voldoende gefrankeerde enveloppe naar:  
ROV Zuid-Holland, Engelandlaan 172,  
2711 DW Zoetermeer

Naam: \_\_\_\_\_

Organisatie: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Postcode: \_\_\_\_\_

Plaats: \_\_\_\_\_