

HANDLEIDING AANLEG SPIEGELAFSTELPLAATS (versie 2007, rev. 3)

Benodigdheden:

- Meetlint, minimaal 30 meter
- krijt, en krijtkoord
- Markeringsverf (H3, conform BRL 2359)
voldoende voor ongeveer 115 mtr lijn en 4 cijfers.

De belijning kan op de beste wijze worden aangebracht als gebruik wordt gemaakt van professionele wegbelijningsapparatuur. Een tweede mogelijkheid is de lijnen met de hand te spuiten; voor dat geval is het gebruik van leidplanken aan te bevelen, welke met afstandhouders op de juiste breedte van elkaar worden gelegd (15 á 20 cm).

Plaatsbepaling:

Voor de spiegelaafstelplaats is een vrije ruimte van 27 mtr bij ongeveer 19 mtr noodzakelijk. Indien de breedte van 19 meter bezwaarlijk is kan de breedte tot minimaal 16 meter worden teruggebracht, waarbij een deel van lijn N-T en de gehele lijn T-U vervallen.

Kies de ruimte bij voorkeur zo, dat het af te stellen voertuig recht in kan rijden en gedurende het afstellen het overige verkeer op het terrein niet hindert.

Indien de gekozen ruimte onmiddellijk aan een gebouw grenst dient de positie van de afstelplaats zo te worden gekozen, dat het gebouw zich gedurende het afstellen ter links van het voertuig bevindt.

Inmeten afstelplaats (zie bijgaande tekening):

Alle informatie in dit onderdeel is **uitgaande van de rijrichting van het voertuig** weergegeven. Alle metingen zijn weergegeven met 90° (haakse) hoeken. Lijnen en punten zijn beschreven op het hart van de betreffende lijnen. De letters zijn eveneens aangegeven op de tekening.

1. Linker opstellijn

Meet vanuit de linker voorhoek van de vrije ruimte (A) 1,0 mtr naar rechts en markeer dat punt (C). Meet vanuit de linkerachterhoek van de vrije ruimte (B) 1,0 mtr naar rechts en markeer dat punt (D). Verbind de punten C en D met een lijn van 27 mtr.

2. Rechter opstellijn

Meet vanuit de linker voorhoek van de vrije ruimte (A) 2,0 mtr naar achteren en 3,75 mtr naar rechts en markeer dat punt (E). Meet vanuit de linkerachterhoek van de vrije ruimte (B) 3,75 mtr naar rechts en markeer dat punt (F). Verbind de punten E en F met een lijn van 25 mtr.

3. Linker oogmeetlijn

Meet vanuit de linker voorhoek van de vrije ruimte (A) 3,0 mtr naar achteren en markeer dat punt (G). Meet vanuit punt G 1,5 mtr naar rechts en markeer dit punt H. Verbind de punten G en H met een lijn van 1,5 mtr.

4. Rechter oogmeetlijn

Meet vanuit punt H 1,75 mtr naar rechts en markeer dit punt I. Meet vanuit punt I 1 mtr naar rechts en markeer dit punt J. Verbind de punten I en J met een lijn van 1 mtr.

5. Frontlijn

Meet vanuit de voorzijde van de linker opstellijn (C) 2,0 mtr naar achteren en markeer dat punt K. Meet vanuit punt K 4,75 mtr naar rechts (over E) en markeer dat punt L. Verbind de punten K, E en L met één rechte lijn van 4,75 mtr.

6. *Meetvak trottoirspiegel (3)*

Meet vanuit de voorzijde van de rechter opstellijn (punt E) 2,75 mtr naar achteren, markeer dat punt M. Meet vanuit punt M 2,0 mtr naar rechts en markeer dit punt N. Verbind de punten M en N met een lijn van 2,0 mtr. Verbind het rechter punt van de frontlijn (L) met N met een lijn van 2,75 mtr.

Breng in de aldus ontstane rechthoek een spiegelbeeldig geplaatste 3 aan van tenminste 60 cm hoog, zie voor de wijze van plaatsing en spiegeling de tekening.

7. *Meetvak trottoirspiegel (oude versie)*

Meet vanuit de voorzijde van de rechter opstellijn (punt E) 2,25 mtr naar achteren, markeer dat punt Y. Meet vanuit punt Y 1,0 mtr naar rechts en markeer dit punt X. Verbind de punten Y en X met een lijn van 1,0 mtr.

Meet vanuit de voorzijde van de rechter opstellijn (punt E) 1,0 mtr naar rechts, markeer dat punt W. Verbind de punten W en X met twee – ter hoogte van de spiegelbeeldig geplaatste 3 onderbroken – lijnstukken, waarvan de lengte afhankelijk is van de grootte van de spiegelbeeldig geplaatste 3.

8. *Meetvak Rechter buitenspiegel*

Meet vanuit punt M (zie meetvlak trottoirspiegel) 2,25 mtr naar achteren en markeer dit punt O. Meet vanuit dit punt O 1,0 mtr naar rechts en markeer dit punt P. Meet vanuit het achterste punt van de rechter opstellijn (F) 4 mtr naar rechts en markeer dit punt Q. Verbind de punten O, P en Q met een lijn van 1,0 mtr, resp 20,20 mtr.

Breng midden in het ontstane vlak tussen de punten F, O, P en Q op ongeveer 6 mtr achter de lijn O-P een spiegelbeeldig geplaatste 1 aan van tenminste 60 cm hoog, evenwijdig aan de rechter opstellijn. Zie voor correcte plaatsing en spiegeling de tekening.

9. *Meetvak Breedtespiegel*

Meet vanuit het rechtse punt van de Frontlijn (L) 2,5 mtr naar achteren en markeer dit punt R.

Meet vanuit dit punt R 2,5 mtr naar rechts en markeer dit punt S. Verbind de punten R en S met een lijn van 2,5 mtr.

Meet vanuit het kruispunt van de rechter oogmeetlijn met de rechter opstellijn 10 mtr naar achteren en 15 mtr naar rechts en markeer dit punt T. Verbind punt S (zie hiervoor) met punt T door een (schuine) lijn van 13,55 mtr.

Meet vanuit het achterpunt van de rechter opstellijn (F) 15 mtr naar rechts en markeer dit punt U. Verbind de punten T (zie derde meting voor dit vak) en U met een lijn van 14 mtr.

Breng in het vlak tussen de meetlijn Rechter buitenspiegel (P-Q) en de meetlijn Breedtespiegel (S-T) een spiegelbeeldig geplaatste 2 aan van tenminste 60 cm hoog, ongeveer 5,5 mtr vanuit punt M, gedraaid richting punt M. Zie voor correcte plaatsing en spiegeling van deze 2 de tekening.

NB. Indien gewerkt wordt op een vrije ruimte van slechts 16 mtr breed, dient punt T te worden gemarkeerd op 7,55 mtr naar achteren en 12 mtr naar rechts vanuit het kruispunt van de rechter oogmeetlijn met de rechter opstellijn. De verbindingslijn tussen de punten S en T is dan 9,65 mtr. De lijn tussen punt T en punt U komt te vervallen.

10 *Meetvak Front spiegel*

Meet vanuit de voorzijde van de linker opstellijn (C) 2,75 mtr naar rechts en markeer dat punt V. Verbind C met V met een rechte lijn van 2,75 mtr. Verbind daarna het punt V met het meetpunt L (zie meetvak Trottoirspiegel) door middel van een kwart cirkelsegment met een straal van 2 mtr.

Breng in aldus ontstane vak een spiegelbeeldig geplaatste 4 aan van tenminste 60 cm hoog. Zie voor correcte plaatsing en spiegeling van deze 2 de tekening.

Opmerkingen:*Met betrekking tot de linker oogmeetlijn:*

Indien mogelijk brengt u in het verlengde van de linker oogmeetlijn een markering op ooghoogte aan. Het doel is dat de chauffeur het voertuig midden tussen de opstellijnen plaatst en zo tot stilstand brengt, dat zijn ogen zich recht boven de oogmeetlijn bevinden.

Met betrekking tot de aan te brengen becijfering:

Indien u kunt beschikken over zicht-gecorrigeerde cijfermallen (de cijfers zijn dan uitgerekt) verdient dat de voorkeur.

Disclaimer:

Deze beschrijving is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid opgesteld. Zij dient uitsluitend als richtlijn voor het aanleggen van een spiegelafstelplaats. TVM verzekeringen accepteert geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de aanleg en het gebruik van de spiegelafstelplaats.