

BIJLAGEN 001- 0019

behorende bij de uitgave [pdf]:
HET BROEM VERKEERSVAARDIGHEIDSPROJECT
DE ORGANISATIE VAN EEN BROEM-BIJEENKOMST VOOR OUDEREN

HANDLEIDING VOOR ORGANISATOREN

ANWB - BOVAG - Veilig Verkeer Nederland

BROEM is een samenwerkingsverband tussen ANWB, BOVAG en Veilig Verkeer Nederland.
Het secretariaat van BROEM is gevestigd bij de ANWB.

ANWB Afd. Algemeen Ledenbelang
Projectleider: Maarten Ligt
Telefoon: 088 2697172
Fax: 088 269 7207
Internet: www.anwb.nl
E-mail: mlicht@anwb.nl

NB: alleen voor vragen op landelijk niveau, niet voor de lokale organisatie. Lokale organisatie gebeurt door bijvoorbeeld de lokale afdeling van Veilig Verkeer Nederland.

Materialen kunnen worden besteld bij:
ANWB Rij-Opleidingen - Eindhoven
Petra Verbeek
Telefoon: 040 2140933
E-mail: broem@anwb.nl

oktober 2009

BIJLAGE 001:

BRIEF MET VERZOEK TOT FINANCIËLE ONDERSTEUNING

Gebruikt door: De coördinator/organisator

Gebruik: Bij de aanvang van het project aan de potentieel financierende organisatie

Aan:.....

.....

.....

....., ..-.-20..

Geachte Mevrouw/Mijnheer,

De afgelopen jaren zijn er in verschillende provincies zogenaamde BROEM-bijeenkomsten voor ouderen georganiseerd. Oudere automobilisten werden uitgenodigd om door middel van een rit met een ritbegeleider (erkende rij-instructeur) en een theoretisch gedeelte, al dan niet aangevuld met workshops, inzicht te verwerven in de eigen rijvaardigheid. Daar waar het nodig was, werd de oudere advies gegeven met betrekking tot bestaande problemen. Zowel de ouderen zelf als de organisatoren waren enthousiast over de BROEM-bijeenkomst.

Er is alle reden om de aandacht te richten op de oudere automobilisten, want zij vormen een toenemende groep kwetsbare verkeersdeelnemers. Letsel is bij hen vaak ernstig van aard.

In overleg met organisaties op het gebied van verkeersveiligheid, zoals Veilig Verkeer Nederland, ANWB en BOVAG, is gebleken dat zij de behoefte aan een BROEM-bijeenkomst niet alleen onderschrijven maar er ook organisatorische ondersteuning aan kunnen verlenen. Het probleem waar wij ons momenteel voor geplaatst zien, is het verwerven van een budget om de BROEM-bijeenkomst te kunnen organiseren.

Vandaar, dat wij ons tot u richten met het verzoek om financiële ondersteuning van zo'n BROEM-bijeenkomst ten bedrage van €...

Wij richten ons met dit verzoek tot u, omdat wij van mening zijn dat dit project past binnen het beleid dat u voorstaat, en gezien de activiteiten die u op aanverwante terreinen in het verleden reeds ondernomen hebt.

Een globale planningsopzet en kostenbegroting van de BROEM-bijeenkomst voor ouderen treft u bij deze brief als bijlagen aan.

Uw reactie op ons verzoek zouden wij graag zo spoedig mogelijk vernemen.

Met vriendelijke groeten,

Bijlagen: 2

BESCHRIJVING VAN DE BROEM-bijeenkomst VOOR OUDEREN

De BROEM-bijeenkomst voor ouderen bestaat uit een rit met een ritbegeleider, een aantal workshops en een theoriegedeelte. De bedoeling van de BROEM-bijeenkomst voor ouderen is om de oudere automobilist de gelegenheid te bieden om voor zichzelf mogelijke probleemgebieden en daarbijbehorende oplossingen te inventariseren.

De BROEM-bijeenkomst is met name gericht op **ouderen**, omdat zij een toenemende groep kwetsbare verkeersdeelnemers vormen met een relatief grote kans op ernstig letsel.

De BROEM-bijeenkomst is bedoeld voor oudere **automobilisten** omdat het vervoermiddel auto in het moderne verkeer een sterk beroep doet op psychomotorische vaardigheden zoals waarneming, reactiesnelheid en concentratie. Het zijn juist deze vaardigheden die met het toenemen van leeftijd aan scherpte en accuratesse inboeten.

Aan de BROEM-bijeenkomst kunnen per dag 60 ouderen deelnemen.

Het programma bestaat uit vier onderdelen, te weten:

- A) Het gedeelte waarin de oudere gaat rijden met de ritbegeleider. De rit wordt door de begeleider voor- en nabesproken met de oudere. De begeleider vertelt wat er goed en minder goed gaat en geeft zondig een (vrijblijvend) advies aan de oudere.
- B) De workshops
De workshops bestaan in ieder geval uit:
 - Ogentest.En kunnen daarnaast bestaan uit
 - Gehoortest;
 - Reactietest d.m.v. de VVN Rijsimulator;
 - Een lezing door een apotheker of andere deskundige over de invloed van het gebruik van medicijnen, drugs en alcohol op de rijvaardigheid;
 - Een lezing door een bewegingstherapeut over het gebruik van – of oefeningen met de ledematen tijdens het autorijden;
 - Informatie over Het Nieuwe Rijden, via een extra praktijkmodule óf via schriftelijke informatie;
 - Globale technische controle van het voertuig waarin bijzondere aandacht voor banden, verlichting, spiegels en remmen.
- C) Het theoriegedeelte. Hierin staat het onderwerp 'de oudere in het verkeer' centraal. Verkeerskennis en -inzicht, maar ook verouderingsverschijnselen en verkeersdeelname komen dan aan bod.
- D) Persoonlijke evaluatie. Hierin wordt door de deelnemer een evaluatieformulier ingevuld. Verder wordt een bewijs van deelname uitgereikt. Het eerder genoemde vrijblijvende advies kan vervolgens resulteren in (afhankelijk van regionale mogelijkheden) een vervolg, zoals een theoriecursus bij een ANWB erkende of bij de BOVAG aangesloten rijsschool.

Overzicht van de kosten (gebaseerd op 60 deelnemers)

| | | |
|---------------------------------------|-----------|-----------|
| BROEM-pakket (3x € 125,31) | € 376,= | |
| Zaalhuur* | € 350,= | |
| Consumpties + Lunches* | € 475,= | |
| Ritbegeleiders per dag per persoon** | € 160,= | € 1.600,= |
| Theoriedocent per dag per persoon** | € 160,= | |
| Gastdames/-heren per persoon*** | € 36,= | € 14850 |
| Dagvoorzitter** | € 160,= | |
| Badges/programmaboekjes* | € 50,= | |
| Kosten voor de organisatie | € 250,= | |
| VVN Rijsimulator per inzet van 4 uren | € 930,= | |
| Inhuren externe deskundigen | PM | |
| Totaal | € 4.459,- | |

De met een * aangemerkte prijzen zijn richtprijzen.

De met ** aangemerkte bedragen zijn gebaseerd op professionele krachten/rij-instructeurs die achteraf voor hun diensten een factuur bij de organisatie indienen.

Mocht de theorie docent en/of dagvoorzitter een VVN-vrijwilliger betreffen dan gelden het door het bestuur van Veilig Verkeer Nederland vastgestelde maximale vrijwilligersvergoedingen binnen het kader van de door de fiscus vastgestelde maxima van € 4,50 per uur, € 150,= per maand en € 1.500,= per jaar.

De met *** aangegeven bedragen zijn gebaseerd op de hierboven aangegeven fiscale maxima.

De VVN Rijsimulator is geen verplicht onderdeel, maar geeft erg veel meerwaarde aan een BROEM-dag. De prijs voor de simulator kunt u vinden op de website: www.veiligverkeernederland.nl of via mw. J. Stelling, j.stelling@vvn.nl.

Per dag kunt u het beste uitgaan van 10 ritbegeleiders en 3 gastdames/-heren.

BIJLAGE 002:

BRIEF WAARIN RIJ-INSTRUCTEURS/CBR-EXAMINATOREN OPGEROEPEN WORDEN OM MEE TE DOEN

Gebruikt door: De Coördinator

Gebruik: Bij de werving van de begeleiders. Deze brief is het eerste contact dat u met hen hebt.

Geachte rij-instructeur/examinator,

Verkeersveiligheid is een zaak die ons allemaal zeer ter harte gaat. Met name kwetsbare groepen in het verkeer, zoals de oudere automobilisten, verdienen onze speciale aandacht. Vandaar dat er op... (datum)... een zogenaamde BROEM-bijeenkomst voor oudere automobilisten georganiseerd wordt.

De BROEM-bijeenkomst voor ouderen bestaat uit een rit met een ritbegeleider, een aantal workshops en een theoriegedeelte. De bedoeling van de BROEM-bijeenkomst voor ouderen is om de oudere automobilist de gelegenheid te bieden om voor zichzelf mogelijke probleemgebieden en daarbijbehorende oplossingen te inventariseren.

Voor het gedeelte waarin de oudere gaat rijden met de ritbegeleider is uw hulp noodzakelijk.

Het is de bedoeling dat u in de auto van de oudere met hem of haar in een ontspannen sfeer een eindje gaat rijden. U let daarbij op mogelijke problematische situaties en bespreekt deze na afloop van de rit met de oudere. Een ritverslagformulier is hierbij het uitgangspunt.

U kunt op deze wijze 3 tot 6 ouderen beoordelen.

U ontvangt hiervoor een dagvergoeding van € 160,- voor een hele dag incl. reiskosten en lunch/koffie tijdens de dag van de BROEM-bijeenkomst. Uw eigen lesauto hoeft niet gebruikt te worden.

De vergoeding ontvangt u nadat u een factuur bij ons hebt ingediend.

Bij deze willen wij u verzoeken om uw medewerking als ritbegeleider te verlenen aan deze BROEM-bijeenkomst en het bijgevoegde antwoordformulier te retourneren aan:

.....(uw naam)

.....(uw adres + postcode)

Er zal aan het begin van het seizoen een informatiebijeenkomst worden gehouden waarop de BROEM-bijeenkomst(en) nader toegelicht worden. Indien u medewerking wilt verlenen aan de BROEM-bijeenkomst voor ouderen dan wordt u op deze bijeenkomst verwacht.

Indien u besluit mee te doen, dan zult u op de hoogte gehouden worden omtrent de datum van deze informatiebijeenkomst.

Inschrijfformulier

Naam Rij-instructeur/examinator.

Adres

Plaats

Telefoonnr.

Deelname aan BROEM-bijeenkomst * Ja / Nee

Datum van deelname is ...(zelf invullen)...

Aanvangstijd is ...(zelf invullen)...

U wordt verwacht in ...(zelf adres van de locatie invullen)...

* = doorhalen wat niet van toepassing is

BIJLAGE 003:

MEDEDELING NAAR RIJ-INSTRUCTEUR/EXAMINATOR DAT HIJ NIET MEE KAN DOEN

Gebruik door: De Coördinator

Gebruik: Bij te veel aanmeldingen van ritbegeleiders

Geachte rij-instructeur/examinator,

Wij willen u hartelijk danken voor uw belangstelling als ritbegeleider voor de BROEM-bijeenkomst voor ouderen. De reactie uit uw vakgebied was echter zo overweldigend, dat we een selectie hebben moeten maken voor wat betreft de deelname van ritbegeleiders. Wij hebben daarbij het principe gehanteerd van volgorde van aanmelding. Tot onze spijt moeten wij u mededelen dat er reeds voldoende aanmeldingen waren, toen wij uw brief ontvingen. Wij zouden het echter bijzonder op prijs stellen als u zich bereid zou verklaren om reserve-ritbegeleider te zijn bij de BROEM-bijeenkomst. U kunt dit dan telefonisch doorgeven aan:

.....(uw naam)

.....(uw telefoonnummer)

.....(uw adres)

In de veronderstelling u hierbij voldoende geïnformeerd te hebben en u bedankend voor uw interesse, verblijf ik,

Met vriendelijke groeten,

Namens de werkgroep 'BROEM-bijeenkomst voor ouderen'

.....(uw naam)

BIJLAGE 004:

BRIEF WAARIN U DE RIJ-INSTRUCTEUR/EXAMINATOR MEDEDEELT DAT HIJ MEE KAN DOEN.

Gebruikt door: De Coördinator

Gebruik: Bevestiging naar de ritbegeleiders dat u van hun diensten gebruikmaakt

Geachte rij-instructeur/examinator,

Wij willen u hartelijk danken voor uw enthousiaste reactie op onze uitnodiging om als ritbegeleider deel te nemen aan de BROEM-bijeenkomst voor ouderen. Uw medewerking aan de BROEM-bijeenkomst voor ouderen wordt bijzonder op prijs gesteld en wij zullen graag van uw diensten gebruikmaken.

U wordt hierbij uitgenodigd voor de eenmalige informatiebijeenkomst aan het begin van het seizoen met betrekking tot deze rit(ten). Deelname aan deze bijeenkomst is noodzakelijk voor een goede begeleiding van de ouderen tijdens de rit. De informatiebijeenkomst wordt gehouden op

...(datum) vanuur totuur

in de.....(adres waar de bijeenkomst gehouden wordt)

Wij verwachten u op deze bijeenkomst te ontmoeten. Mocht u door ziekte of andere dringende redenen verhinderd zijn om te komen, dan kunt u zich afmelden bij

.....(uw naam)

.....(uw telefoonnummer)

.....(uw adres)

In de veronderstelling u voldoende geïnformeerd te hebben, verblijf ik,

Met vriendelijke groeten,

.....(uw naam)

BIJLAGE 005:

UITNODIGING VOOR DE OPENINGSVERGADERING VAN DE WERKGROEP EN AGENDA

Gebruik door: Coördinator/voorzitter van de werkgroep

Gebruik: Twee weken voor aanvang van de werkgroep om de potentiële werkgroepleden te informeren

Aan de leden van de werkgroep 'BROEM-bijeenkomst voor ouderen'

Geacht werkgroeplid,

Hierbij wil ik u graag uitnodigen voor de openingsvergadering van de werkgroep 'BROEM-bijeenkomst voor ouderen' op

...(datum) van tot uur

in(adres van het gebouw waar u de vergadering belegt)

Indien u verhinderd bent voor de vergadering, zou u mij dit dan telefonisch door willen geven? (.....uw telefoonnr.)

De agenda en de relevante vergaderstukken voor deze bespreking zijn bijgevoegd.

Met vriendelijke groeten,

.....(uw naam)

Agenda voor de openingsvergadering

01. Opening/welkom van de werkgroepleden
02. Bepalen notulist
03. Mededelingen/inbreng andere agendapunten
04. Doel en werkwijze van de werkgroep
05. Een globale schets van de BROEM-bijeenkomst
06. Taakverdeling binnen de werkgroep
 - Notulist
 - Voorzitter
 - Budgetbewaking
 - Opstellen van stukken (eventueel persbericht, rapport)
 - Verzorgen mailing (uittypen en verzenden)
 - Bestellen materialen
 - Contacten naar de financierende organisatie
 - De overige taken (bijv. verzorgen van verzekeringen)
07. Procedurele afspraken binnen de werkgroep
 - Regels voor het afmelden van een vergadering
 - Verduidelijken van verantwoordelijkheden
 - Afsprakenlijst (welke een rol kan spelen bij de evaluatie)
08. Rol van de handleiding (planning van de rit; op welke wijze gaat de werkgroep de rit uitvoeren)
09. Afsprakenlijst
10. Rondvraag
11. Sluiting

BIJLAGE 006:

BRIEF AAN DE BEHEERDER VAN DE LOCATIE

Gebruik door: Coördinator

Gebruik: In de voorbereidingsfase naar de beheerder van de locatie

Geachte Mevrouw/Mijnheer,

Hierbij ontvangt u de voor u relevante gegevens van de BROEM-bijeenkomst die in uw gelegenheid op ...(datum) van uur tot uur in ...(plaats + adres) ... gehouden wordt.

Het programma is onder andere opgebouwd uit de volgende onderdelen:

| | |
|-------------------|--|
| 8.00 uur | inrichting van de ruimten |
| 8.45 uur | koffie/thee voor ca. 50 personen |
| 10.00 - 12.15 uur | doorlopend koffie/thee beschikbaar voor ca. 50 personen |
| 12.30 uur | lunch, zoals afgesproken voor ca. 25 personen |
| 13.15 uur | koffie/thee voor ca. 50 personen |
| 14.30 - 16.45 uur | doorlopend koffie/thee beschikbaar voor ca. 50 personen. |

(NB - tijden zijn afhankelijk van de plaatselijke situatie!!)

Indien het totaal aantal consumpties 's morgens de 150 overschrijdt, dient u de coördinator te waarschuwen en komen de overige consumpties voor rekening van de deelnemers zelf. Hetzelfde geldt voor de middag.

Verder dienen aanwezig te zijn:

- een ruimte die verduisterd kan worden in verband met de vertoning van dia's/Powerpoint;
- een microfoon met verlengsnoer;
- een kathedr;
- voldoende tafels (ca. 15);
- voldoende stoelen (ca. 50);
- beamer, overheadprojector, scherm, verlengsnoeren, stekkerdoos.

Indien u bepaalde zaken niet gerealiseerd krijgt, laat u dat dan uiterlijk voor ...(datum)... weten. In de hoop u voldoende te hebben geïnformeerd, groet ik u vriendelijk.

Hoogachtend,

.....(uw naam)

BIJLAGE 007A:

CHECKLIST WORKSHOP OGENTEST

Gebruik door: Coördinator

Gebruik: Op de ritdag ter controle van het materiaal en de taken behorende bij de workshop Ogentest

CHECKLIST WORKSHOP OGENTEST

| <u>MATERIAAL</u> | <u>DATUM</u> | <u>VERANTWOORDELIJKE</u> |
|-----------------------------------|--------------|--------------------------|
| ogentestapparatuur | | |
| lijsten | | |
| pennen | | |
| kijkbewijzen | | |
| verlengsnoeren en stekkerdoos | | |
| 1 tafel | | |
| 4 stoelen | | |
| <u>TAKEN</u> | | |
| transport ogentestapparatuur | | |
| installatie ogentestapparatuur | | |
| afnemen ogentest | | |
| verzekering | | |
| BIJLAGE 007B: | | |

CHECKLIST WORKSHOP GEHOORTEST

Gebruik door: Coördinator

Gebruik: Op de ritdag ter controle van het materiaal en de taken behorende bij de workshop Gehoortest

CHECKLIST WORKSHOP: GEHOORTEST

| <u>MATERIAAL</u> | <u>DATUM</u> | <u>VERANTWOORDELIJKE</u> |
|-------------------------------|--------------|--------------------------|
| audiometer (met koptel.) | | |
| scorelijsten | | |
| tweekleurenpen | | |
| geluidsdichte ruimte | | |
| verlengsnoeren en stekkerdoos | | |
| foldermateriaal | | |
| 1 tafel | | |
| 4 stoelen | | |
| <u>TAKEN</u> | | |
| transport audiometer | | |
| installatie audiometer | | |
| afnemen gehoortest | | |

BIJLAGE 007C:

CHECKLIST WORKSHOP VEILIG BEWEGEN IN HET VERKEER

Gebruik door: Coördinator

Gebruik: Op de ritdag ter controle van het materiaal en de taken behorende bij de workshop Veilig bewegen in het Verkeer

CHECKLIST WORKSHOP: VEILIG BEWEGEN IN HET VERKEER

| <u>MATERIAAL</u> | <u>DATUM</u> | <u>VERANTWOORDELIJKE</u> |
|--|--------------|--------------------------|
| M.B.v.O.-stand | | |
| afgescheiden ruimte | | |
| 10 stoelen | | |
| flipover | | |
| <u>TAKEN</u> | | |
| transport materiaal | | |
| opstellen stand | | |
| Veilig Bewegen in het Verkeer activiteit | | |

BIJLAGE 009:

VOORBEELD ARTIKEL/ADVERTENTIE

Gebruik door: Coördinator

Gebruik: Ongeveer zes weken voor de rit van start gaat

(Redactioneel krantenartikel rijvaardigheidstest algemeen, vooral geschikt voor de huis-aan-huisbladen en infobulletins van bijvoorbeeld gemeente en ouderenbonden)

Oudere automobilisten HEBBEN NU EEN GRANDIOZE MOGELIJKHEID OM HUN RIJ-ERVARING TE LATEN TESTEN!

U bent een al wat oudere automobilist? Dat betekent in de meeste gevallen dat u al tientallen jaren uw rijbewijs heeft. En als alles heeft meegezeten, heeft u hopelijk alleen wat krasjes op de lak en een enkele parkeerbon opgelopen.

Maar die lange ervaring is tegelijkertijd uw vriend en uw vijand. Immers, heel ongemerkt sluipen er routines in uw rijstijl en met die routines de nodige fouten. Tel daar nog eens bij op dat het verkeer veel drukker is geworden, dat er heel wat nieuwe verkeersregels zijn bijgekomen en dat het verkeer in het algemeen veel agressiever is geworden dan vroeger.

BROEM-bijeenkomst voor oudere automobilisten

In de gemeente start binnenkort een BROEM-bijeenkomst voor oudere automobilisten. De rit is in een aantal provincies al met succes georganiseerd. De deelnemers en de organisatie waren enthousiast. De BROEM-bijeenkomst is een initiatief van Veilig Verkeer Nederland, ANWB en BOVAG.

Door mee te doen krijgt u de mogelijkheid uw rijgedrag en uw verkeerskennis te testen. Dat gebeurt in een ontspannen sfeer. Ervaren begeleiders gaan na een kennismakingsgesprek een half uurtje met u de weg op in uw eigen auto. Na de rit kunt u in een gesprek met de ritbegeleider de rit nog eens doornemen. Hij kan u wellicht een aantal handige tips geven!

Waar wordt de rit gehouden?

De rit vindt plaats op ...(datum)... in ... (plaats)...

Deelname is alleen mogelijk voor oudere automobilisten die in één van de genoemde gemeenten wonen.

Meer informatie over de BROEM-bijeenkomst voor ouderen kunt u verkrijgen bij(uw naam, adres en telefoonnummer)

BON

Een uniek aanbod voor oudere automobilisten

Ondergetekende meldt zich aan voor deelname aan de BROEM-bijeenkomst.

Naam
Adres
Postcode/woonplaats
Leeftijd

Bon in een voldoende gefrankeerde envelop opsturen naar:

..... (uw naam en adres)

PERSINFORMATIE

Gebruik door: Coördinator

Gebruik: Ongeveer twee weken voor deze dag wordt de informatie naar de pers verzonden

(Redactioneel artikel opening BROEM-bijeenkomst voor ouderen speciaal geschikt voor regionale dagbladen en huis-aan-huisbladen)

OPENING BROEM-BIJEENKOMSTVOOR OUDEREN

De BROEM-bijeenkomst voor ouderen zal op ...(datum)... om uur in ...(adres)... te ...(gemeente)... door ...(spreker)... en ...(spreker)... geopend worden. Om deze officiële opening luister bij te zetten zal ...(lokale bekendheid)... acte de présence geven.

De BROEM-bijeenkomst is bedoeld om ouderen inzicht te verschaffen in het eigen verkeersgedrag en vrijblijvend adviezen voor eventuele verbeteringen aan te reiken.

In een ontspannen sfeer gaan ritbegeleiders met de ouderen, die zich voor deze rit hebben opgegeven, ongeveer een half uur rijden in de eigen auto.

Het gaat daarbij **niet** om een examen of test.

Aansluitend kunnen de ouderen een aantal workshops bezoeken waarin gehoor- en gezichtsvermogen getest kunnen worden en waarin bewegingsactiviteiten die relevant zijn voor het verkeer centraal staan.

De BROEM-bijeenkomst voor ouderen is kortom een gevarieerd gebeuren waarin vele aspecten van verkeersveiligheid aan bod komen. Vandaar dat diverse organisaties op het gebied van ouderen op enthousiaste wijze hun medewerking verlenen aan de BROEM-bijeenkomst.

BROEM is een initiatief van Veilig Verkeer Nederland, ANWB en BOVAG.

Voor meer informatie kunt u bellen met:

.....(naam)

.....(telefoonnummer)

(Redactioneel krantenartikel rijvaardigheidstest geschikt voor de huis-aan-huisbladen en infobulletins van bijvoorbeeld gemeente en ouderenbonden)

PERSBERICHT

Titel: BROEM-bijeenkomst voor oudere automobilisten: een nieuw verkeersveiligheidsinitiatief

In de komende maand zal in de gemeente de zogenaamde BROEM-bijeenkomst voor ouderen van start gaan. Oudere automobilisten worden uitgenodigd om door middel van een rit met een ritbegeleider, een theoretisch gedeelte en workshops inzicht te verwerven in de eigen rijvaardigheid. Daar waar het nodig is krijgt de senior-automobilist – geheel vrijblijvend – advies met betrekking tot bestaande problemen.

Er is alle reden om de aandacht te richten op de oudere automobilisten, want zij vormen een kwetsbare groep verkeersdeelnemers. Letsel is bij hen vaak ernstig van aard.

Veilig Verkeer Nederland, ANWB en BOVAG, de initiatiefnemers, onderschrijven dan ook het belang van een BROEM-bijeenkomst.

De rit wordt gereden in de auto van de oudere zelf. Meedoen aan de BROEM-bijeenkomst heeft geen enkele consequentie voor het rijbewijs. De rit is zal op ...(datum)... in ...(gemeente + adres)... gereden worden.

Aan de ouderen zelf wordt slechts een geringe eigen bijdrage van..... gevraagd.

Meer informatie is verkrijgbaar bij:

.....(naam)

.....(telefoonnummer)

BIJLAGE 010:

UITNODIGINGSBRIEF OPENINGSMANIFESTATIE

Gebruik door: Coördinator

Gebruik: Naar de genodigden voor de openingsmanifestatie, ongeveer drie weken tevoren versturen

Geachte Mevrouw/Mijnheer,

Verkeersveiligheid staat de laatste tijd bijzonder vaak in de belangstelling, niet in de laatste plaats door de inspanningen welke verricht worden op lokaal niveau.

Deze inspanningen hebben geresulteerd in de opzet van een zogenaamde BROEM-bijeenkomst voor ouderen. Oudere automobilisten zijn uitgenodigd om door middel van een rit met een ritbegeleider, een theoretisch gedeelte en workshops inzicht te verwerven in de eigen rijvaardigheid. Er is alle reden om de aandacht te richten op de oudere automobilisten, want zij vormen een kwetsbare groep verkeersdeelnemers. Letsel is bij hen vaak ernstig van aard.

De BROEM-bijeenkomst zal geopend worden op ...(datum).. omuur te(adres + gemeente)

Graag wil ik u namens de werkgroep 'BROEM-bijeenkomst voor ouderen' uitnodigen voor deze opening. Bijgaand treft u het programma aan voor die dag.

Hopend u op ...(datum)... om uur te mogen verwelkomen, verblijf ik,

Met vriendelijke groeten,

.....(uw naam)

Voorzitter van de werkgroep 'BROEM-bijeenkomst voor ouderen'

Bijlage: het programma van de dag

PROGRAMMA(datum van de rit)

OPENING RIJVAARDIGHEIDSRIT

| | |
|-----------|--|
| 08.45 uur | Inloop, ontvangst met koffie |
| 09.00 uur | Welkom door dagvoorzitter.....(naam) |
| 09.05 uur | Spreker(s) |
| 09.10 uur | Uitleg van de dag door de dagvoorzitter |
| 09.15 uur | Start programma BROEM-bijeenkomst |
| 12.30 uur | Middagpauze |
| 13.15 uur | Start programma BROEM-bijeenkomst 2e ronde |
| 16.15 uur | Sluiting |

NB: de tijden zijn richtlijnen en afhankelijk van de plaatselijke situatie!

BIJLAGE 011:

UITNODIGINGSBRIEF GASTdames/-heren VOOR DE INSTRUCTIEAVOND

Gebruik door: Coördinator/voorzitter van de werkgroep

Gebruik: Twee weken vóór de informatieavond naar de vrijwillig(st)ers toegestuurd

Geachte vrijwillig(st)er,

De werkgroep 'BROEM-bijeenkomst voor ouderen' stelt het bijzonder op prijs dat u uw medewerking wilt verlenen aan de BROEM-bijeenkomst voor ouderen. Het lijkt ons een goed idee om de rit met u tijdens een informatiebijeenkomst door te nemen. U wordt voor deze bijeenkomst verwacht op ...(datum)... a.s. om uur in:

...(adres)...

Indien u het aantal kilometers dat u gereisd heeft om op deze locatie te verschijnen en uw bankrekeningnummer doorgeeft aan de werkgroep, dan krijgt u uw reiskosten vergoed. Hetzelfde geldt voor kosten die u eventueel gemaakt heeft met openbaar vervoer, uitgaande van tweede klasse. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u zich wenden tot:

.....(uw naam)

.....(uw adres + evt. telefoonnr.)

Wij hopen u op de informatiebijeenkomst te ontmoeten.

Met vriendelijke groeten,

Namens de werkgroep,

.....(uw naam)

Bijlagen.

BIJLAGE 012:

LIJST WAAROP AANGEGEVEN WELKE DEELNEMER MET WELKE RITBEGELEIDER GAAT RIJDEN

Gebruik door: Vrijwillig(st)ers/coördinator

Gebruik: Bij het ritonderdeel waarbij deze lijst dient om de deelnemers toe te wijzen aan de begeleider

DE GELE GROEP VAN 9.15 UUR TOT 10.15 UUR

| NAAM DEELNEMER | NAAM RITBEGELEIDER |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. | 1. |
| 2. | 2. |
| 3. | 3. |
| 4. | 4. |
| 5. | 5. |
| 6. | 6. |
| 7. | 7. |
| 8. | 8. |
| 9. | 9. |
| 10. | 10. |

DE RODE GROEP VAN 10.15 UUR TOT 11.15 UUR

| NAAM DEELNEMER | NAAM RITBEGELEIDER |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. | 1. |
| 2. | 2. |
| 3. | 3. |
| 4. | 4. |
| 5. | 5. |
| 6. | 6. |
| 7. | 7. |
| 8. | 8. |
| 9. | 9. |
| 10. | 10. |

DE GROENE GROEP VAN 11.15 UUR TOT 12.15 UUR

| NAAM DEELNEMER | NAAM RITBEGELEIDER |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. | 1. |
| 2. | 2. |
| 3. | 3. |
| 4. | 4. |

- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.

- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.

BIJLAGE 013:

BRIEF NAAR INSTELLINGEN OM FOLDERS NEER TE MOGEN LEGGEN

Gebruik door: Coördinator

Gebruik: Een aantal weken voor de rit als onderdeel van de werving van ouderen

Geachte Mevrouw/Mijnheer,

Verkeersveiligheid is een probleem van de eerste orde. Met name daar waar het gaat om kwetsbare verkeersdeelnemers verdient deze problematiek alle aandacht. Onder de groep kwetsbare verkeersdeelnemers bevinden zich met name ouderen. Vandaar dat de werkgroep 'BROEM-bijeenkomst voor ouderen' momenteel bezig is met een project waarbij de verkeersveiligheid van oudere verkeersdeelnemers centraal staat. Het gaat dan om de zogenaamde BROEM-bijeenkomst voor ouderen. Oudere automobilisten worden in de gelegenheid gesteld om door middel van een rit met een ritbegeleider, een theoretisch gedeelte en workshops inzicht te verwerven in de eigen rijvaardigheid. Daar waar nodig krijgt de oudere vrijblijvend advies met betrekking tot bestaande problemen.

Om ouderen attent te maken op de mogelijkheid om aan de BROEM-bijeenkomst mee te kunnen doen zijn folders ontwikkeld die u bijgaand aantreft.

Het verzoek is of u deze folders in uw zaak/instelling neer wilt leggen zodat ze onder de aandacht van de ouderen komen.

Hiermee kunt u een belangrijke bijdrage leveren aan onze actie. Wij hopen dan ook dat u hiertoe bereid bent. Dan kan mede dank zij uw hulp de actie een succes worden.

BROEM is een initiatief van Veilig Verkeer Nederland, ANWB en BOVAG.

Bij voorbaat hartelijk dank.

Met vriendelijke groeten,

Namens de werkgroep BROEM-bijeenkomst voor ouderen,

.....(uw naam)

BIJLAGE 014:

BRIEF AAN DE DEELNEMERS DIE NIET MEE KUNNEN DOEN (OF EVENTUEEL ALS RESERVE MEE KUNNEN DOEN)

Gebruik door: Coördinator

Gebruik: Een week voor de ritdag om, ingeval er te veel aanmeldingen van ouderen zijn, de afvallers te berichten

Geachte Mevrouw/Mijnheer,

U bent één van de velen die enthousiast gereageerd hebben op onze oproep om deel te nemen aan de BROEM-bijeenkomst voor ouderen. Wij moeten u echter tot onze spijt mededelen dat de belangstelling voor de rit zo bijzonder groot was, dat u helaas geen rit met de ritbegeleider af kunt leggen.

U kunt zich echter wel opgeven als reservedeelnemer. U kunt dan zonder meer meedoen aan de volgende onderdelen:

- een theoretisch gedeelte met o.a. veranderingen in de verkeerswetgeving;
- een aantal workshops. Deze zogenaamde workshops bestaan uit een ogentest, een gehoortest, bewegingsactiviteiten en een rit in de rijsimulator van Veilig Verkeer Nederland.

De ervaring leert dat er op de dag van de BROEM-bijeenkomst een aantal mensen is, dat niet verschijnt. Indien dat het geval is, kunt u met de ritbegeleider een rit gaan maken.

Daarnaast zullen wij u graag met voorrang op de lijst plaatsen bij een eventuele volgende BROEM-bijeenkomst.

Mocht u interesse hebben om als reservedeelnemer of alvast voor een volgende BROEM-bijeenkomst ingeschreven te staan, dan kunt u het best contact opnemen met:

.....(naam)
.....(telefoonnummer)
.....(adres)

In de hoop u hiermede voldoende geïnformeerd te hebben, verblijf ik,

Met vriendelijke groeten,

Namens de werkgroep 'BROEM-bijeenkomst voor ouderen',

.....(uw naam)
(voorzitter werkgroep)

BIJLAGE 015:

BRIEF VOOR OUDEREN DIE DEEL KUNNEN NEMEN AAN DE RIJVAARDIGHEIDSRIT

Gebruik door: Coördinator

Gebruik: Een week voor de ritdag om de deelnemers te laten weten waar en wanneer zij zich dienen te vervoegen

Geachte Mevrouw/Mijnheer,

U bent één van de velen die enthousiast gereageerd heeft op onze oproep om deel te nemen aan de BROEM-bijeenkomst voor ouderen. Wij kunnen u tot ons genoegen mededelen dat u op(datum) mee kunt doen aan deze rit. U wordt dan ook verwacht op:.....(datum) om.....uur in.....(adres/gemeente).

Er is parkeergelegenheid aanwezig.

U dient op deze middag uw eigen auto mee te nemen. Vergeet uw rijbewijs, uw autopapieren en uw Groene Kaart niet.

De rijvaardigheidsdag duurt 3 uur. In deze drie uur kunt u:

- een half uur gaan rijden met de ritbegeleider;
- 1 uur een theoretisch gedeelte volgen waarin het onderwerp ouderen in het verkeer centraal staat. Er is o.a aandacht voor de veranderingen in de verkeerswetgeving van de afgelopen jaren;
- 1 uur de 'workshops' bezoeken. Deze zogenaamde workshops bestaan uit een gehoorstest, een ogentest, bewegingsactiviteiten die van belang zijn voor verkeersveiligheid en een rit in de rijsimulator van Veilig Verkeer Nederland. U kunt aan deze workshops geheel vrijblijvend deelnemen;
- een half uur voor- en nabespreken van de rit met de ritbegeleider. Hierin krijgt u vrijblijvende adviezen over o.a. uw rijstijl.

U krijgt op de ochtend/middag zelf een uitgebreid programma aangereikt door uw gastheer/gastvrouw.

Wij hopen dat het een leerzame maar vooral plezierige bijeenkomst wordt.

Mocht u verhinderd zijn of nadere informatie wensen, dan kunt u zich wenden tot:

.....(uw naam en telefoonnummer).

Wij hopen u op.....(datum) om.....uur in..... (gemeente) te ontmoeten.

Met vriendelijke groeten,

.....(uw naam)

BIJLAGE 016:

UITNODIGINGSBRIEF VOOR DE VRIJWILLIGERS VOOR DE RITDAG

Gebruik door: Coördinator/voorzitter van de werkgroep

Gebruik: Een week vóór de ritdag naar de vrijwillig(st)ers toegestuurd

Geachte vrijwillig(st)er,

De gemeente.....(naam gemeente) stelt het bijzonder op prijs dat u uw medewerking wilt verlenen aan de BROEM-bijeenkomst voor ouderen. U wordt op(datum) a.s. om(tijd) verwacht in:

.....(naam gemeente)(adres).

Indien u na afloop van deze dag het aantal kilometers dat u gereisd heeft om op deze locatie te verschijnen en bankrekeningnummer doorgeeft aan(naam), dan krijgt u uw reiskosten vergoed. Hetzelfde geldt voor eventuele kosten voor openbaar vervoer, uitgaande van tweede klasse.

Op de dag van de BROEM-bijeenkomst bent u met drie vrijwillig(st)ers. Eén van u begeleidt de rode groep ouderen, één de gele groep en één de groene groep. Deze groepen bestaan uit maximaal tien ouderen elk. U begeleidt maximaal tien ouderen vóór de middag en maximaal tien (andere) ouderen na de middag. Vóór de middag werkt u een programma van 3 uur af, na de middag werkt u nog een programma van 3 uur af.

In dit programma van 3 uur zitten drie onderdelen:

1. De eigenlijke rit.

De ritbegeleider praat ongeveer 10 minuten met de oudere. Daarna gaat hij ongeveer 30 minuten rijden en tot slot praat hij ongeveer in 15 minuten de rit met de oudere door. De oudere krijgt dan vervolgens een ritformulier mee waarin adviezen worden gegeven over het rijgedrag en de mogelijkheden om zo lang mogelijk veilig mobiel te blijven.

Het is uw taak om de tien ouderen bij de tien ritbegeleiders te brengen. Dit doet u aan de hand van een lijst die wij u aanreiken. Daarop staan de tien namen van de ouderen die u begeleidt, met daarachter de namen van de ritbegeleiders. Voorts is het uw taak om de ouderen op te vangen als ze met dit onderdeel klaar zijn en ze te begeleiden naar het volgende onderdeel.

2. De theorie.

Het theoretisch gedeelte bestaat uit een verhaal over het veranderende functioneren met een toename van de leeftijd (bijv. minder goed zien 's nachts). Dit onderdeel duurt ongeveer 20 minuten. Daarnaast wordt er in dit programmaonderdeel een aantal problematische verkeerssituaties en de ontwikkelingen van de laatste jaren besproken. Dit gebeurt o.a. aan de hand van beelden d.m.v. een PowerPoint-presentatie of overheadsheets. Ouderen kunnen inzicht krijgen in hoe het met hun verkeerskennis gesteld is. Dit deel duurt ongeveer 35 minuten.

Uw taak is om de mensen naar de zaal te brengen waar het theoretisch gedeelte gehouden wordt en ze na afloop van dit onderdeel weer op te halen voor het volgende onderdeel.

3. De workshops.

De volgende workshops zijn op de dag van de BROEM-bijeenkomst aanwezig:

- ogen- en gehoortest;
- Veilig bewegen in het Verkeer activiteiten;
- Rijsimulator Veilig Verkeer Nederland.

De ouderen kunnen gedurende één uur vrijblijvend die workshops volgen waar ze belangstelling voor hebben.

Uw taak is uit te leggen wat de workshops inhouden.

Bij de ogen- en gehoortest spreekt het voor zich dat de mensen hier hun gezichtsvermogen en gehoortoestand kunnen peilen. Dit gedeelte duurt ongeveer 10 minuten.

Het goed kunnen bewegen in de auto is van belang voor het bedienen van alle knoppen etc., maar ook van belang als het bijvoorbeeld over omkijken (over rechterschouder) bij het afslaan gaat. Om nu de beweeglijkheid wat groter te maken zijn er in één workshop de zogenoemde Veilig bewegen in het Verkeer activiteiten gepland. Duur ongeveer 25 minuten.

De Rijsimulator van Veilig Verkeer Nederland wijst zichzelf. Daar zijn gekwalificeerde vrijwilligers bij aanwezig.

Het onderdeel Workshops vergt van u de meeste aandacht omdat u gedurende het gehele uur tien personen de weg moet wijzen, uitleggen etc.

Er zijn dus 3 onderdelen die elk ongeveer 1 uur duren, te weten:

1. de rit;
2. het theoretisch gedeelte;
3. de workshops.

Elke groep begint met een ander onderdeel en gaat na 1 uur over op een ander onderdeel. Dus bijvoorbeeld:

1e uur: gele groep doet de rit
groene groep doet het theoretisch gedeelte
rode groep doet workshops

2e uur: gele groep doet het theoretisch gedeelte
groene groep doet de workshops
rode groep doet de rit

3e uur: gele groep doet de workshops
groene groep doet de rit
rode groep doet het theoretisch gedeelte

Het programma vóór de middag is hetzelfde als na de middag. Van 12.15 uur tot 13.00 uur heeft u pauze. U krijgt dan een lunch aangeboden.

Alle ouderen in uw groep hebben een programmaboekje in de kleur van de groep waarin ze ingedeeld zijn. De rode groep heeft dus een rood programmaboekje. Ook hebben de mensen badges in de groepskleur op met daarop hun naam. Zo zijn ze voor u herkenbaar.

De bedoeling van de dag is om in een ontspannen sfeer de ouderen inzicht te geven in het eigen verkeersgedrag en mogelijkheden tot verbetering aan te reiken. Het doel is eerst en vooral om ouderen zo lang mogelijk mobiel te houden! De examensfeer proberen we te vermijden. De ouderen moeten bovenal een plezierige dag hebben. U bent hierbij hun steun en toeverlaat, hun aanspreekpunt. Als zodanig speelt u een belangrijke rol bij het succesvol verlopen van de dag.

Wij hopen u voldoende ingelicht te hebben over de dag zelf. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u zich wenden tot:
.....(contactpersoon)
.....(naam gemeente)
.....(telefoonnummer)

Wij wensen u een plezierige dag toe.

BROEM is een initiatief van Veilig Verkeer Nederland, ANWB en BOVAG.

Met vriendelijke groeten,

.....(uw naam)

BIJLAGE 017:

BEDANKBRIEF RITBEGELEIDERS MET UITNODIGING NABESPREKING

Gebruik door: Lid van de werkgroep

Gebruik: Na afloop van de rit, te versturen aan de ritbegeleiders

.....(datum)

Geachte ritbegeleider,

Graag willen wij u op deze wijze bedanken voor uw bijdrage aan de BROEM-bijeenkomst voor oudere automobilisten. Wij hebben de samenwerking als erg prettig ervaren.

Ten aanzien van de evaluatie kunnen wij u meedelen dat u binnenkort een uitnodiging krijgt voor een avondbijeenkomst waarin het een en ander nog eens de revue passeert. Wij zouden uw aanwezigheid op de evaluatiebijeenkomst bijzonder op prijs stellen. Er komen op deze bijeenkomst drie zaken aan de orde:

- 1) wat de ouderen van de rit gevonden hebben;
- 2) het algemene beeld van verkeersveiligheid bij ouderen zoals u dat geregistreerd heeft op de ritformulieren;
- 3) uw op- en aanmerkingen en vragen over de organisatie van de rit.

Wij hopen u op deze bijeenkomst te kunnen ontmoeten.

De vergoeding voor uw inspanningen zult u zo spoedig mogelijk ontvangen, mits wij daarvoor van u een factuur hebben ontvangen.

Als er in de toekomst soortgelijke acties op touw worden gezet, hopen wij wederom een beroep op u te kunnen doen.

Hoogachtend,

.....(uw naam)

BIJLAGE 018:

EVALUATIE MET DE RITBEGELEIDERS

Gebruik door: Coördinator

Gebruik: Tijdens de terugkomavond voor de ritbegeleiders

Mogelijke vragen aan de begeleiders

Was de rit voor uzelf leerzaam? Anders gezegd, bent u dingen tegengekomen die u nog niet wist?

Heeft u de indruk dat de ouderen zelf iets geleerd hebben?

Bent u vervelende kandidaten tegengekomen?

Opvallend is dat uit het gesprek met de oudere is gebleken dat u niet vaak het advies van een extra rijles heeft gegeven. Is dat zo en zo ja, waarom?

Was de oudere het met uw opmerkingen over zijn/haar rijgedrag eens?

Kon u in een half uur tijd een indruk krijgen van het rijgedrag van de oudere?

Hebt u iets gemist in de instructie?

Welke instantie zou volgens u de ritbegeleiders voor de BROEM-bijeenkomst moeten selecteren?

Wat vond u van de organisatie van de dag?

Is een BROEM-bijeenkomst zinvol?

Zou u volgend jaar weer meedoen aan de BROEM-bijeenkomst?

Hebt u nog op- of aanmerkingen? Bijv. m.b.t. de BROEM-materialen?

BIJLAGE 019:

BEDANKBRIEF VRIJWILLIG(ST)ERS

Gebruik door: Coördinator

Gebruik: Na afloop van de rit om de vrijwillig(st)ers te bedanken

L.S.

Via deze weg willen wij u als vrijwillig(st)er hartelijk bedanken voor de getoonde inzet. Dankzij uw bijdrage is de BROEM-bijeenkomst succesvol verlopen, getuige de vele positieve reacties van de deelnemers.

In totaal hebben ongeveer 60 mensen in onze gemeente een rit met een ritbegeleider gemaakt. Ook de workshops en het theoriegedeelte zijn door het merendeel van de deelnemers met enthousiasme begroet.

De vergoeding van de door u gemaakte kosten wordt zo spoedig mogelijk afgehandeld.

Wij hopen dat u de samenwerking even prettig heeft ervaren als wij dat hebben ondervonden. In de hoop eventueel in de toekomst weer een beroep op u te kunnen doen, verblijf ik,

Met vriendelijke groeten,

Mede namens de werkgroep 'BROEM-bijeenkomst voor ouderen'

.....(uw naam)