



Het PROV als hulpmiddel om te monitoren

Zoals hierboven aangegeven kan de PROV als een instrument voor algemene monitoring van de ontwikkeling en in verkeersgedrag, motieven voor verkeersgedrag en kennis en meningen daarover gebruikt worden. Ten aanzien van de analyse op het aangegeven verkeersgedrag en de motieven daarvoor wordt vaak door critici aangevoerd dat het zelfgerapporteerde gedrag betreft en dat de ondervraagden sociaal wenselijke antwoorden kunnen en vaak ook zullen geven. In hoeverre kan er dan nog geloofwaardig mee gewerkt worden? Het risico dat mensen niet helemaal een eerlijk antwoord geven of zich bepaalde dingen niet meer herinneren bestaat uiteraard. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren wanneer het gaat om gedrag dat sociaal niet acceptabel gevonden wordt, zoals het rijden onder invloed van alcohol en drugs. Verondersteld kan echter worden dat het anonieme karakter van de enquête deze beperking ten dele wegneemt. Uit de resultaten kan in ieder geval worden afgeleid hoe er gedacht wordt over het gevaar van het gedrag, hoe groot men de kans op controle op het overschrijden van de verkeersregels schat en welke ontwikkelingen er in het gedrag kunnen worden gesignaleerd. Samen met de andere hulpmiddelen die de actoren ten dienste staan, zoals ongevallencijfers (ViaStat Statistiek) en andere publicaties (Rijden onder invloed in Nederland, Thuis komen inbijv 2010), kunnen conclusies getrokken worden en kan het verkeersveiligheidsbeleid aangescherpt en eventueel aangepast worden.