

ROV

MAGAZINE

maart 2010 nr. 1

Uitgave van het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland



- **Programma Verkeersveiligheid 2010**
- **Praktijkdagen voor Jonge Autorijders**
- **Nieuwe eisen aan bromfietzers**

Het ROV Magazine is een kwartaaluitgave van het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland

Redactie:

Anneke van Gool
Coby Nypels

Eindredactie:

ROV-ZH

Redactieadres:

ROV Magazine
t.a.v. Anneke van Gool
Engelandlaan 172
2711 DW Zoetermeer
tel. 079 - 330 06 00
ah.gool@pzh.nl

Website:

www.rovzuidholland.nl

Vormgeving:

vM-design

Druk:

Thieme Media Services



- 3** Voorwoord
Verkeer is topsport



- 4** Gemeentelijke uitvoering verkleint afstand tot (potentiële) deelnemers
Praktijkdagen voor Jonge Autorijders

- 6** Bas van Toledo:
Een nieuw gezicht bij het ROV

- 7** Verkeersonderwijs als carrièrestap
De leukste baan van de wereld

- 8** Twintig jaar verkeersveiligheidsnieuws

- 9** Activiteiten van het ROV-ZH
Programma Verkeersveiligheid 2010



- 10** Vanaf 1 maart 2010 theorie- én praktijkexamen verplicht
Nieuwe eisen aan bromfietzers

- 11** Nieuwe campagne van start
Hou je aan de snelheidslimiet

- 12** De strategische Nota Politieverkeerstaak 2010 – 2012
Verkeer en Ontwikkeling

Verkeer is topsport

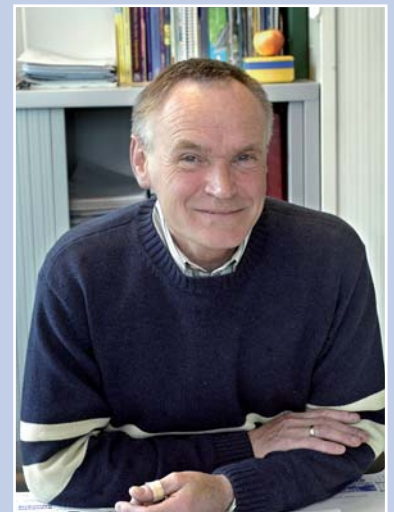
Ik kijk naar de topsporters op de Olympische spelen in Vancouver als ik de inspiratie voor dit voorwoord krijg.

Ik kijk naar mensen die jaren werken om lichaam, geest, materiaal en techniek optimaal te beheersen om de snelste tijd neer te zetten bij het bewegen over een bepaald parcours. Goed starten, niet vallen, de optimale lijn berijden, confrontaties met anderen voorkomen, het voertuig of het middel optimaal kennen en sturen en de eigen kracht en massa gebruiken om het hoogste resultaat te bereiken wat binnen je vermogen ligt.

Als ik dit zo opschrijf, lijkt een vergelijking met dit gegeven en het je veilig in het verkeer kunnen verplaatsen, snel gemaakt. Ook in het verkeer hebben wij met deze ingrediënten te maken: mensen (topsporters), wegen (parcoursen) en voertuigen (bobsleeën, ski's, schaatsen, boards etc.) die allemaal dagelijks een topprestatie moeten leveren om veilig thuis te kunnen komen. Ieder binnen de grenzen van zijn of haar eigen vermogen.

Tegelijk moet je dan ook vaststellen dat er toch wel heel grote verschillen zijn met de topsport. Weggebruikers hebben geen vaste coaches, het ontbreekt aan gelijke of nagenoeg gelijke kennis en vaardigheden, er is geen constant aanwezige jury die elke fout direct straft met diskwalificatie en er zijn grote verschillen in motivatie om aan het verkeer deel te nemen en de wijze waarop dit gebeurt. De veiligheid van de medeweggebruikers is hierbij zeker niet altijd de voornaamste drijfveer om je aan de regels te houden om een veilige topprestatie in het verkeer te leveren.

En gelukkig gaat het toch ook meestal goed op de weg ondanks al deze verschillen ten opzichte van de topsport. Het inzetten van permanente verkeerseducatieprogramma's, constante communicatie en informatie, steeds veiligere voertuigen en een duurzaam veilige infrastructuur en controle en handhaving zorgen er samen voor dat weggebruikers toch in staat worden gesteld om in het algemeen veilig aan het verkeer deel te nemen. Om dit optimaal te kunnen blijven doen mogen we ons gerust regelmatig even spiegelen aan de topsport. Al was het alleen maar om gemotiveerd te blijven om die topprestatie die verkeersveiligheid heet te kunnen blijven leveren.



Hans Vergeer
Hoofd ROV-ZH

Praktijkdagen voor Jonge Autorijders

door Jaap van Steenberg

Eind vorig jaar is in de provincie Zuid-Holland een proef gehouden met vier *Praktijkdagen voor Jonge Autorijders*. De vier gemeenten waar in het kader van deze proef een praktijkdag heeft plaats gevonden zijn Ridderkerk, Delft, Bodegraven en de gezamenlijke gemeenten op Goeree-Overflakkee.

De proef werd gehouden op verzoek van het ROV Zuid-Holland en de opzet van deze vier praktijkdagen was exact gelijk aan de opzet van het project zoals dat al vanaf 1995 succesvol loopt in de provincie Gelderland. Daar is dit project ontstaan uit een door de Europese Commissie gesubsidieerd onderzoek naar de effecten van voortgezette of tweede fase rijopleidingen op de verkeersveiligheid van beginnende bestuurders.

Ditzelfde onderzoek vond tegelijkertijd plaats in vijf andere Europese landen. De resultaten waren dusdanig dat het ROV Gelderland na beëindiging van deze proef besloot ermee door te gaan. Inmiddels zijn in Gelderland 98 van deze praktijkdagen georganiseerd. Ook in de provincies Utrecht, Noord-Brabant en Flevoland zijn in totaal 34 van deze praktijkdagen georganiseerd, wat betekent dat bijna 5.000 jonge, beginnende autorijders aan deze praktijkdagen hebben meegedaan.

Zuid-Hollandse coaches getraind

Speciaal voor de Zuid-Hollandse *pilot* zijn regionaal geselecteerde rij-instructeurs uit Zuid-Holland getraind om als coach aan dit project deel te nemen. Ook deze training van de coaches is identiek aan het Gelderse project. Zij zijn bij het coachen op deze praktijkdagen nadrukkelijk géén rij-instructeur en functioneren ook

niet als zodanig. Coaching in plaats van instructie loopt nadrukkelijk als rode draad door het dagprogramma.

Dagprogramma met drie modules

Het drukke dagprogramma van een praktijkdag bestaat naast een gezamenlijke introductie over de inhoud van de dag uit drie modules:

- een praktijkrit met coach in het normale verkeer, waarbij de deelnemers zelf bepalen waar ze heen rijden en men elkaar en zichzelf onderweg beoordeelt;
- een ervaringsmodule op een mobiele baan waarbij men ervaart dat je bij een noodstop met verschillende snelheden bijna nooit binnen het gewenste aantal meters stil staat;
- een groepsgepraak en ervaringsuitwisseling over het gebruik en de werking van alcohol en drugs in relatie tot verkeersdeelname.

> 1. In Middelharnis lag de mobiele baan – net als in Bodegraven – op de openbare weg. Hiermee is er voor de deelnemers een duidelijke relatie met een gewone verkeerssituatie onder slechte weersomstandigheden.

> 2. Groepsfoto van deelnemers en medewerkers op de laatste van de vier praktijkdagen in Zuid-Holland. De deelnemers tonen trots hun zojuist ontvangen certificaat.



> 1



> 2

Uitgangspunt bij de organisatie van deze praktijkdagen is dat het hele programma in één dag kan worden gegeven. Jongeren hebben een zeer drukke agenda en ook hun vrije tijd is vaak al helemaal vol gepland met andere verplichtingen. Jonge autorijders op meerdere dagen laten terugkomen is dan ook nooit een optie geweest. Meestal vinden de praktijkdagen in het weekend plaats of in de zomermaanden soms op een middag/avond.

Belangrijke rol van gemeenten

De regionale spreiding van de opgeleide coaches is in Zuid-Holland ook terug te vinden in de regionale spreiding van de vier deelnemende gemeenten (Ridderkerk, Delft, Bodegraven en Goeree-Overflakkee). In Goeree-Overflakkee werd de rol van de gemeente overgenomen door het ISGO (Intergemeentelijk Samenwerkingsverband Goeree-Overflakkee). Gemeenten spelen ook in Zuid-Holland een belangrijke rol in dit van oorsprong Gelderse project. Ten eerste omdat met deze *Praktijkdagen voor Jonge Autorijders* de doelgroep (jonge autorijders tussen 18 en 24 jaar die tussen de drie maanden en twee jaar hun rijbewijs bezitten) een praktijkdag in de eigen regio (gemeente) wordt aangeboden. Ten tweede omdat de betreffende gemeente deze jongeren via een *direct mailing* aanschrijft en hen uitnodigt om aan deze dag mee te doen.

Verkeersveiligheid weer even 'op de kaart'

Het in de eigen gemeente en regio houden van de praktijkdagen heeft een aantal grote voordelen. Het is laagdrempelig, de jongeren kunnen er desnoods op de fiets naar toe. Omdat het binnen de eigen gemeente plaatsvindt, besteden de gemeentelijke (huis aan huis) bladen er vooraf en daarna maximaal aandacht aan. De dag kan desgewenst officieel worden geopend door de burgemeester of een wethouder. Dat brengt met zich mee dat binnen de gemeente de verkeersveiligheid in het algemeen en die van jonge autorijders in het bijzonder weer even 'op de kaart' wordt gezet. Dit krijg je minder snel als je een dergelijke activiteit buiten de gemeentegrenzen organiseert op bijvoorbeeld een verkeersoefenterrein.



Gure weersomstandigheden op de praktijkdag in Bodegraven. Windstoten en slagregens. Weersomstandigheden die in het land vaak zorgen voor extra lange files. Betere nabootsing van de harde realiteit in het verkeer konden we op deze praktijkdag niet hebben.

De plaatselijke betrokkenheid bij het project en daarmee bij de verkeersveiligheid van deze doelgroep wordt ook nog eens versterkt doordat de drie auto's die worden gebruikt voor de ervaringsmodule op de mobiele baan in alle gevallen beschikbaar worden gesteld door een plaatselijk autobedrijf.

Problemen voorkomen

De voorkeur voor een (eenvoudige) gemeentelijke locatie boven een groot verkeersoefenterrein is ook gelegen in het gegeven dat de *Praktijkdag voor Jonge Autorijders* met name geen (anti)slipcursus of andere training is waarin de bestuurders aanvullende vaardigheden worden geleerd, zoals goed uit een onverwachte slip komen of een perfecte noodstop of bermvlucht uitvoeren. Onderzoeken in binnen- en buitenland hebben immers herhaaldelijk aangetoond dat het aantal ongevallen onder bestuurders die aan dit soort trainingen hebben



> 3



> 4

> 3. Enthousiaste deelnemer op de praktijkdag in Delft. De module op de mobiele baan is net achter de rug en nu start hij voor de praktijkrit met een coach door de omgeving.
> 4. Wethouder Peter de Koning van de gemeente Ridderkerk heeft zojuist als eerste een noodstop gemaakt en daarmee de eerste Praktijkdag voor Jonge Autorijders in Zuid-Holland officieel geopend. Daarna krijgt de plaatselijke pers gelegenheid om plaatjes te schieten.

meegedaan, toeneemt. Tijdens de praktijkdagen ligt het accent dan ook niet op 'hoe red ik me uit de problemen' maar 'hoe voorkóm ik dat ik in de problemen kom!' Dus geen spectaculaire rem-, slip- en stuur oefeningen op een groot en ruim verkeersoefenterrein, maar letterlijk dicht bij huis en dicht bij de dagelijkse verkeersbeleving op een klein stukje terrein de deelnemers laten ervaren wat het is om onverwacht een noodstop te moeten maken en ze te laten ervaren dat ze bij het maken van een onverwachte noodstop bijna altijd meters te kort komen.

Voorkeur voor eenvoudige locaties

Als locatie voor de gemeentelijke praktijkdagen werd ook in Zuid-Holland gebruik gemaakt van locaties als de plaatselijke gemeentewerf, van een bedrijf op een industrieterrein of van het gebouw en terrein van een plaatselijke autodealer die ook de baanauto's beschikbaar stelde. De ruimte voor de mobiele baan is dan vaak wat beperkt maar dat heeft weer als voordeel dat de oefeningen realistisch overkomen met een duidelijke link met het verkeer. (In het verkeer is de ruimte bij het maken van een onverwachte noodstop immers ook bijna altijd beperkt, reden

waarom het dan bij een noodsituatie vaak mis gaat.) Dit gebeurt overigens niet op de praktijkdagen, omdat daar de oefeningen met (aan de locatie) aangepaste snelheid worden gehouden. De *spin off* (uitstraling en aandacht) van een dergelijk evenement binnen de gemeentegrenzen is zeer groot en breed. Jong en oud spreken erover, waardoor verkeers(on)veiligheid van deze doelgroep weer even alle aandacht krijgt.

Grote opkomst in Zuid-Holland

Op alle vier de praktijkdagen in Zuid-Holland was de belangstelling en ook de opkomst zeer groot. In twee van de vier gemeenten waren er dubbel zoveel aanmeldingen als er plaats was. Geprobeerd wordt om in 2010 in deze gemeenten een tweede praktijkdag te organiseren om geen aanmelders te hoeven teleurstellen. Het ROV Zuid-Holland is voornemens om verspreid in de regio in 2010 weer tien van deze plaatselijke praktijkdagen te houden.



Een nieuw gezicht bij het ROV

door Bas van Toledo

Bij het ROV Zuid-Holland kom ik al jaren over de vloer. De meeste 'nieuwe' collega's zijn voor mij dan ook geen vreemden. De afgelopen jaren heb ik bij de gemeente Rotterdam als coördinator verkeersveiligheid gewerkt, met de nadruk op de gedragkant ervan. Met het ROV zat ik regelmatig om de tafel om programma's en projecten te bespreken. Het is leuk om nu op een andere manier met het onderwerp verkeersveiligheid aan de slag te gaan.

In de gemeente Rotterdam is de afgelopen jaren een flinke inhaalslag gemaakt op het gebied van gedrag en educatie. Op meer dan 25 basisscholen is de verkeersleerkracht nu actief, in een groot aantal deelgemeenten wordt de schoolomgeving aangepakt en wordt in aanloop van de start van de Tour de France deze lente fietsles gegeven aan allochtone vrouwen en basisschoolleerlingen door de Rotterdamse Fietsdocent. Voor de stadsregio Rotterdam ben ik RPV-secretaris geweest en heb ik als projectleider verkeerseducatie veel regiogemeenten enthousiast gemaakt voor verkeerseducatie.

De komende tijd zal ik me bij het ROV Zuid-Holland vooral bezig houden met *SCHOOL op SEEF* en *TotallyTraffic*. Samen met Ada Aalbrecht ga ik nog meer vorm geven aan Permanente Verkeerseducatie. *SCHOOL op SEEF* bestaat al geruime tijd en in die tijd zijn vele successen geboekt. *SCHOOL op SEEF* is een begrip in de provincie Zuid-Holland. Afgelopen jaar is het programma geëvalueerd met de vraag: voldoet het programma nog? Wat zijn de sterke punten, waar kan het programma worden ver-

beterd, moeten er nieuwe aspecten aan worden toegevoegd en moet de communicatie worden aangepast? In 2010 gaan we, mede op basis van de evaluatie, *SCHOOL op SEEF* 'gebruiksproof' maken voor de aankomende jaren zodat nog meer scholen en gemeenten gaan werken aan een verkeersveilige school.

TotallyTraffic is het educatieprogramma voor het voortgezet onderwijs, dat eind oktober 2009 gelanceerd is. De eerste reacties van scholen zijn goed. Binnenkort gaan de verschillende regio's en RPV's aan de slag om scholen te werven en de modules te starten. Vanuit het ROV adviseren we de scholen en regionale projectleiders, bewaken continue de kwaliteit van het programma, onderhouden de contacten met de aanbieders en zullen we de scholen motiveren om met *SCHOOL op SEEF* mee te doen. Kortom, aankomende jaren is de uitdaging groot om Permanente Verkeerseducatie nog steviger neer te zetten binnen de verschillende regio's, waarbij we ook nadrukkelijk moeten kijken naar andere doelgroepen. Ik zie ernaar uit om hierin een flinke bijdrage te mogen leveren.



De leukste baan van de wereld

door Miriam van der Geest

Er werd mij gevraagd om een stukje te schrijven in het ROV Magazine. Inmiddels ben ik vijf jaar verkeersleerkracht bij OnderwijsAdvies en ik heb nog steeds de leukste baan van de hele wereld.

Ik ben drie dagen per week als verkeersleerkracht in dienst bij OnderwijsAdvies. De eerste drie jaar heb ik scholen gehad in de regio Holland Rijnland (Leiden en omstreken). Na drie jaarcontracten ben ik er drie maanden uitgegaan, om daarna weer in dienst van OnderwijsAdvies te kunnen komen. Ik heb nu scholen in Stadsgewest Haaglanden, alle randgemeenten van Den Haag.



'Jouw route in beeld', bij een brugklas op het ISW in Naaldwijk



'Leren fietsen' in groep 6. Een kwestie van doorzetten!



De drempel zo laag mogelijk



'Voortgezet Fietsvaardigheid' op het Teylingencollege in Voorhout

Er heeft natuurlijk wel een verschuiving plaatsgevonden in de werkzaamheden. Vijf jaar geleden gaf ik voornamelijk praktische lessen (grotendeels zelf verzonnen) aan alle groepen van de basisschool. Nu is het de bedoeling dat de leerkrachten deze lessen gaan geven, dus er is veel meer overleg nodig met de leerkrachten. Inmiddels kunnen we werken met de prachtige mappen "Verkeerskunsten", waardoor het gemakkelijker over te dragen is. Ook krijgen scholen die meedoen aan het project "verkeersleerkracht" deze lesmappen en twee grote kisten met materialen. We doen er alles aan om de drempel zo laag mogelijk te maken om de praktische verkeerslessen te laten geven op een school.

In weer en wind

Deze baan is best pittig; Fysiek is het af en toe behoorlijk zwaar. Je staat of fietst de hele dag buiten, in weer en wind. Ik houd wel van een beetje ruig weer en over het algemeen vinden de kinderen dat alleen maar spannender.

Naast deze leuke baan heb ik een gezin en allerlei andere hobby's (volleybal, drakenboten en wereldreizen maken). Nu de kinderen (8 en 10 jaar) wat groter worden heb ik meer ruimte om ook andere "verkeersklussen" te doen. Onder de paraplu van *Totally Traffic* geef ik regelmatig lessen in de onderbouw van het voortgezet onderwijs. Sommige scholen kiezen voor een praktische fietsvaardigheidsles, andere scholen kiezen voor een les in het lokaal over knelpunten in de omgeving en het gedrag van de leerlingen op de fiets en belevenissen in het verkeer. Ook heb ik op een school fietslessen gegeven aan startende fietsers. Weer een geweldige ervaring! Ik zit met mijn neus bovenop alle nieuwe ontwikkelingen en wil aan alles meedoen.

Vorig jaar heb ik de post-HBO-Verkeer gevolgd en daar heb ik enorm veel inspiratie en kennis opgedaan. Al met al heb ik een afwisselende baan. Ik ben uitvoerend bezig, maar ook vernieuwend. Ik krijg veel ruimte om dingen uit te proberen. Het is een aaneenschakeling van succeservaringen!





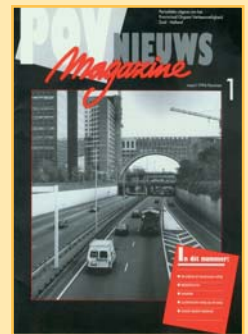
Twintig jaar verkeersveiligheidsnieuws

Toen ik, zo'n 20 jaar geleden, de eerste voorzitter van het POV, Ted Jansen, interviewde, tekende hij een treffend beeld van de verkeersonveiligheid in die jaren. "Ieder jaar vergaat de Titanic", zei Jansen, daarmee doelend op de ruim 1.200 verkeersdoden begin jaren '90. Het omlaag brengen van de slachtofferaantallen werd *core business* voor het Zuid-Hollandse POV en de collega-organisaties in de andere provincies. Al die inspanningen zijn niet voor niets geweest!

Nu, twintig jaar en zo'n 80 Magazines verder, is het aantal verkeersdoden teruggelopen naar landelijk ongeveer 800. Geen cijfer om op de lauweren te gaan rusten. Wél een cijfer om 'niet ontevreden' terug te kijken op een periode waarin verkeersveiligheid op veel politieke agenda's kwam.

ROV Magazine heeft een aantal voorpagina's uit het archief gehaald en bladert even met u door de afgelopen jaren.

Coby Nypels



Programma Verkeersveiligheid 2010

door Hans Vergeer

Het ROV-ZH heeft voor 2010 weer een programma van activiteiten opgesteld waaraan dit jaar uitvoering zal worden gegeven.

De kaders:

De kaders voor het programma zijn vastgelegd in de verschillende beleidsplannen van de regievoerders en de uitgangspunten en activiteiten welke zijn benoemd in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2008-2020 en het daaraan gekoppelde Actieprogramma Verkeersveiligheid 2009-2020.

In het Nationaal Mobiliteitsberaad (NMB) hebben alle 19 regievoerders, gemeenten, waterschappen en het Rijk zich aan de in deze plannen gestelde doelen gecommitteerd. Zij zijn met deze plannen overeengekomen dat voor het vasthouden van de reeds verworven verkeersveiligheidswinst en het realiseren van een verdere daling van het aantal verkeersslachtoffers er in de toekomst gewerkt wordt gewerkt op basis van drie pijlers:

- Duurzaam Veilig (mens-weg-voertuig);
- Samenwerking (met en tussen overheden, handhavers, maatschappelijke organisaties, bedrijfsleven);
- Integrale aanpak (bijvoorbeeld dwarsverbanden met andere beleidsvelden als milieu en welzijn).

Binnen deze drie pijlers worden vervolgens twee soorten maatregelen ingezet:

- *generieke* maatregelen, bestemd/toepasbaar voor alle weggebruikers;
- *specifieke* maatregelen gericht op twee doelgroepen: de veroorzakers van onveilige situaties aanpakken en nog betere bescherming van kwetsbare verkeersdeelnemers.

De activiteiten:

In 2010 zal het ROV-ZH zich voor een groot deel richten op de implementatie, optimalisering en actualisatie van de in voorgaande jaren ontwikkelde programma's als *School op Seef* en *Totally Traffic*. Ondersteuning aan de uitvoerders en kwaliteits- en continuïteitsborging vormen daarbij de speerpunten voor het ROV-ZH. Natuurlijk wordt ook invulling gegeven aan de in de landelijke campagnekalender afgesproken publiekscampagnes waarbij in de periode ronde de wereldkampioenschappen voetbal extra aandacht zal worden gegeven aan de *BOB-acties*.

Nieuw is de samenwerking met de maatschappelijke organisatie *Responsible Young Drivers (RYD)*. Een van oorsprong in België opgerichte jongerenorganisatie die zich in meerdere Europese landen inzet voor de verbetering van de verkeersveiligheid met name onder jongeren. De door hen uit te voeren activiteiten passen prima in de PVE aanpak. Hierdoor wordt door VVN, TeamAlert, RYD en ANBO samen met handhavers en bedrijfsleven een breed scala aan activiteiten, passend voor alle PVE-doelgroepen, ingezet.

Ook in 2010 zullen, volgend op de vier *pilot*-dagen uit 2009, nu tien rijvaardigheidsdagen voor jonge autobestuurders worden georganiseerd in Zuid-Holland.

In het werkveld *Monitoring* worden in 2010 werkzaamheden verricht die ondersteuning geven bij het opstellen van de Meerjarenplannen voor de RPV's en het nieuwe Meerjarenplan voor de provincie Zuid-Holland. De ontwikkeling van de *Verkeersveiligheidsprofielen* voor de regio is met name een onderdeel van deze activiteit.

Kennismanagement en informatie-uitwisseling zullen met name plaats vinden met betrekking tot de ontwikkelingen die er zijn rond *Shared Space*, *Safety Culture*, bij (transport) bedrijven, landbouwvoertuigen en bijzondere voertuigen als scooter- en brommobielen. Hierbij zal nauw worden samengewerkt met OM/politie, wegbeheerders en maatschappelijke organisaties.

Eind 2010 loopt de huidige bestuursovereenkomst, welke door de drie regievoerders is afgesloten voor de instandhouding van het ROV-ZH, af. In de loop van 2010 zal dus een proces in gang worden gezet gericht op de verlenging van deze overeenkomst voor weer drie jaar. Uiteraard zult u ook over deze ontwikkeling via dit Magazine regelmatig worden geïnformeerd.

Het Programma Verkeersveiligheid 2010 van het ROV-ZH is afgestemd met de regievoerders en doorloopt ook een besluitvormend proces bij elke regievoerder afzonderlijk.

Het hele programma is te vinden op de website van het ROV-ZH: www.rovzuidholland.nl.





Nieuwe eisen aan bromfietzers

Op 1 maart 2010 veranderen de eisen voor het bromfietzrijbewijs. Wie dat wil halen en geen ander rijbewijs heeft, moet voortaan zowel theorie- als praktijkexamen doen. Dit geldt voor iedereen die bromfiets, snorfiets of brommobiel wil rijden. Bromfietsen en brommobielen zijn herkenbaar aan de gele kentekenplaat. Snorfietzen, waaronder de 'spartamet', hebben een blauwe kentekenplaat. Voor elektrische fietsen en gehandicaptenvoertuigen, zoals scootmobiel, is geen rijbewijs nodig. Hiervoor hoeft dan ook geen examen te worden gedaan.

Meer verkeersveiligheid

Met het praktijkexamen wil de overheid de veiligheid van bromfietzers, snorfietzers en brommobielers vergroten. Dat is nodig, want zij behoren tot de meest kwetsbare weggebruikers. Brom- en snorfietzers hebben zeven keer meer kans op een dodelijk ongeluk dan fietsers en zelfs 25 keer meer dan automobilisten. Dat komt vooral door hun relatief hoge snelheid en gebrekkige bescherming bij een botsing of val. In 2008 kwamen 75 brom- en snorfietzers om het leven en raakten er ruim 3.000 ernstig gewond. Bijna de helft van de slachtoffers zijn jongeren. Die beseffen vaak onvoldoende de gevaren en overschatten hun eigen rijcapaciteiten. Maar ook oudere bestuurders lopen veel risico. Regelmatig veroorzaken brom- en snorfietzers zelf ongelukken. Vooral fietsers en voetgangers zijn daarvan de dupe. Van veiliger bromfietzgedrag profiteren dus ook andere verkeersdeelnemers.

De combinatie van theorie- en praktijkexamen zorgt ervoor dat beginnende bromfietzers, snorfietzers en brommobielers beter voorbereid aan het verkeer kunnen deelnemen. Bij het theoriedeel staan verkeersinzicht en regelkennis centraal. In het praktijkexamen worden kandidaten getest op veilig gedrag, goed reageren in dagelijkse verkeerssituaties en voertuigbeheersing. Door de invoering van het praktijkdeel bouwen bromfietzers, snorfietzers en brommobielers al vóór het behalen van hun rijbewijs verkeerservaring op. Zeker wanneer ze ter voorbereiding van het praktijkexamen lessen nemen bij een rijsschool. Dankzij die 'ervaringsuren' raken ze minder gauw betrokken bij ongelukken als ze later zelfstandig de weg op mogen. Zo wordt het voor iedereen veiliger.

Het praktijkexamen

Het theoriecertificaat geeft toegang tot het praktijkexamen. De kandidaat mag dan ook beginnen met rijlessen. Bij het praktijkexamen moet hij aantonen voldoende kennis, inzicht en vaardigheid te hebben voor een goede zelfstandige verkeersdeelname. Dat wordt getoetst tijdens een bromfietzrit van ongeveer een half uur op



de openbare weg. De examiner volgt op een eigen bromfiets en geeft via een portofoon routeopdrachten. Hij beoordeelt of de kandidaat veilig en verantwoord rijdt. Belangrijk criterium daarbij is hoe de kandidaat in verschillende situaties reageert op het overige verkeer. Ook beheersing van de bromfiets telt mee. Uiteindelijk bepaalt het totaalbeeld of de kandidaat aan de examen-eisen heeft voldaan.

Beginnersrijbewijs

Geslaagde kandidaten kunnen het bromfietzrijbewijs aanvragen. Zij vallen gedurende zeven jaar (16- en 17-jarigen) of vijf jaar (personen vanaf 18 jaar) onder het 'beginnersrijbewijs'. Voor hen gelden in die periode strengere regels, bijvoorbeeld een alcohollimiet van 0,2 promille. Een bekeuring voor een ernstige overtreding betekent een strafpunt. Bij drie strafpunten raken ze het rijbewijs voorlopig kwijt. Om het terug te krijgen, moet opnieuw theorie- en praktijkexamen worden gedaan.

Meer weten over het bromfietzrijbewijs en -examen? Kijk op www.cbr.nl.



Hou je aan de snelheidslimiet

Op 12 april 2010 start het ministerie van Verkeer en Waterstaat een nieuwe meerjarencampagne over te hard rijden. De komende campagne focust zich met name op snelheidsovertredingen binnen de bebouwde kom op 30- en 50 km wegen, omdat daar de interactie tussen automobilisten en kwetsbare verkeersdeelnemers het grootst is en dus de gevaren ook het grootst zijn. In overleg met de verkeersveiligheidspartners vervangt deze nieuwe snelheidscampagne de "Rij met je hart" campagne.



De campagne **Hou je aan de snelheidslimiet** richt zich op automobilisten die de wet licht overtreden en maximaal 10-15 km te hard rijden. Uit recent onderzoek naar de onbewuste associaties met te hard rijden blijkt dat dit meestal ongemerkt gebeurt, uit gewoonte of omdat men meerijdt met de stroom. Dit lijkt een onschuldige overtreding maar de risico's binnen de bebouwde kom zijn groot. Te hard rijden is één van de belangrijkste oorzaken van verkeersonveiligheid. De campagne moet de automobilist aanspreken op zijn/haar verantwoordelijkheid voor de eigen veiligheid en die van anderen en moet bijdragen aan het verminderen van het aantal snelheidsovertredingen.

Vaak ongemerkt

De tv-commercial houdt automobilisten een spiegel voor en laat hen op een beeldende wijze zien dat zij vaak met heel andere dingen bezig zijn dan met autorijden, waardoor zij soms ongemerkt harder rijden dan toegestaan. Uit eerdergenoemd onderzoek bleek ook dat verkeersborden onbewust meer geaccepteerd worden als daarbij een rechtvaardiging voor de maatregel wordt gegeven.

Er is daarom gekozen om in de nieuwe *outdoor* uitingen door kwetsbare verkeersdeelnemers een snelheidsbord te laten vasthouden om hiermee het onbewuste rijgedrag te beïnvloeden. Ook is gekozen om ouderen in beeld te brengen omdat uit andere gedragsonderzoeken blijkt, dat mensen ouderen associëren met *langzaam*.

Voor deze campagne zullen een aantal nieuwe middelen worden gebruikt:

- tv- en radio commercials;
- de website www.nederlandveilig.nl;
- posters inabri's;
- *bannering* op internet;
- attentieborden langs de snelweg;
- 3D online game, waarbij de snelheidslimiet centraal staat.

Meer informatie

Voor meer informatie over de campagne kunt u via e-mail contact opnemen met het ROV infopunt: rovinfo@pzh.nl



Klim zelf ook eens in de pen

Basisscholen, verkeersouders en heel veel andere betrokkenen werken hard aan verkeerseducatie en een verkeersveilige schoolomgeving in Zuid-Holland. Graag zouden wij van u (gemeenten, politie, verkeersorganisaties, verkeersouders, docenten etc.) tips, ervaringen en/of ideeën ontvangen in een rubriek **Ingezonden**. Bijvoorbeeld: Wat doen scholen, wat is de ervaring met bepaalde verkeersmethoden, welke activiteiten organiseert een gemeente, welke maatregelen worden er genomen om over verkeers-

veiligheid te communiceren. Ook reacties op artikelen en verhalen zijn van harte welkom. Uw reactie kan anderen misschien weer inspireren. De redactie ziet uit naar uw inzendingen. Het mailadres van de redactie staat in het colofon.



Politie en verkeer

door Rien Fluit

De taak van de politie in het verkeer werd de laatste jaren steeds minder duidelijk. Ieder politiekorps, waarvan er in Nederland 26 zijn, heeft een andere visie en inzet op verkeer. De landelijk portefeuillehouder verkeer in de Raad van Korpschefs heeft, samen met een aantal landelijke ketenpartners, de strategische Nota Politieverkeerstaak 2010 - 2012 opgesteld.

Maatschappelijke ontwikkelingen, zoals in de veiligheid en leefbaarheid, verkeershandhaving en politietaak hebben geleid tot het motto: *Verkeerspolitie en Politie in het verkeer*.

Met andere woorden: De politie mag en moet zich weer positioneren en profileren op dat gebied, zowel intern als extern.

De notitie geeft aanknopingspunten op bovenstaande thema's waarmee de portefeuillehouders worden gestimuleerd om daarmee in de regionale politiekorpsen de politieverkeerstaak te prioriteren.

De burger maar ook de partners in verkeersveiligheid, zoals wegbeheerders, mogen van de politie verwachten dat zij staat voor een professionele houding, inhoudelijke kennis van gedrag, handhaving, naleving en veiligheid

alsook een eenduidig en geloofwaardig optreden naar de samenleving.

Voor de sturing op de politieverkeerstaak wordt een plan opgesteld dat betrekking heeft op de drie hoofdprocessen: handhaven, opsporen en noodhulp en de daarvan afgeleide processen van signaleren en adviseren.

De strategische nota is de aanzet én kans om verkeer in relatie tot de algemene politietaak in de beleidsdoelen van een politiekorps te benoemen en te waarborgen. De wijze waarop een korps de gegeven uitgangspunten realiseert, moet nog worden vormgegeven en kan dus per korps verschillend zijn.



Bon voor gratis **ROV** MAGAZINE

Wilt u voortaan regelmatig ROV Magazine ontvangen? Stuur dan een e-mail naar rovinfo@pzh.nl of vul de bon in en stuur deze in een voldoende gefrankeerde enveloppe naar:
ROV Zuid-Holland, Engelandlaan 172, 2711 DW Zoetermeer

Naam: _____

Organisatie: _____

Adres: _____

Postcode: _____

Plaats: _____