

# ROV

# MAGAZINE



- Verkeersveiligheidsweek in het zonnetje
- Campagnekalender
- Nieuwe Monitor

juni 2007  
nr. 2

**ROV MAGAZINE**

Het ROV Magazine is een kwartaaluitgave van het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland

**Redactie:**

Anneke van Gool  
Coby Nypels

**Eindredactie:**

ROV-ZH

**Redactieadres:**

ROV Magazine  
t.a.v. Anneke van Gool  
Engelandlaan 172  
2711 DW Zoetermeer  
ah.gool@pzh.nl

**Website:**

www.rovzuidholland.nl

**Vormgeving:**

vM-design

**Druk:**

Thieme Media Services

- 3** Voorwoord
- 4** Nieuwe Monitor Verkeersveiligheid
- 5** Ongevallencijfers 2006 Zuid-Holland
- 6** Zonovergoten Wereldverkeersveiligheidsweek groot succes
- 9** *Komt úw activiteit in aanmerking?*  
Subsidiemogelijkheden voor gedragsbeïnvloeding
- 10** Campagnekalender zomer 2007
- 11** Koninklijke onderscheiding voor Hans Vergeer
- 11** Roy Kraft van Ermel verlaat het ROV-Zuid-Holland
- 12** Drie activiteiten Duurzaam Veilig

**Bij de voorpagina**

Foto: Fotopersbureau Hendriksen-Vaik

En de winnaar is... Kevin Wittenberg uit Delft. Hij won de verkeersveiligheidsprijsvraag en poseert hier vol trots naast minister Eurlings. (Lees ook het artikel op pagina 6.)

**Stoeprand... stop!**

Op de achterpagina van ons vorige nummer stond onder de kop Oversteken met Nijntje een stukje over de nieuwe trottoirtegels die de gemeente Korendijk heeft laten maken. Door verscheidene lezers zijn we stevig op de vingers getikt.

En terecht: de brave Nijntje heeft hier niets mee van doen!

De tegels verwijzen naar het boekje *Stoeprand... stop!*, óók van Dick Bruna, dat op de scholen wordt gebruikt. De tegels zijn op de schoolroutes in Piershil aangebracht om ook de allerjongsten te helpen in het verkeer. Bij het verkeersveiligheidsproject in Korendijk is verder gebruik gemaakt van de inmiddels welbekende Julie-palen en beugels.



## En dan vakantie...

door Hans Vergeer\*

Het eerste halfjaar van 2007 is al weer bijna voorbij. De zomervakantie staat voor de deur.

Het ROV-ZH heeft een erg druk voorjaar gehad. Veel nieuw werk vloeide onder andere voort uit het gebruik van de website School op SEEF en de vele vragen om ondersteuning en materialen die het basis- en voortgezet onderwijs aan ons stelden. Er werden verschillende nieuwe producten ontwikkeld en geproduceerd en op veel plaatsen werd voorlichting gegeven over bijvoorbeeld verkeersveiligheid en ruimtelijke ordening, of hoe door te gaan met Duurzaam Veilig in de komende jaren.

Voor drie buitenlandse groepen en een groep deelnemers aan het postacademische onderwijs werden presentaties en excursies verzorgd en als klap op de vuurpijl werden de activiteiten van de Wereldverkeersveiligheidsweek gecoördineerd en voor een belangrijk deel ook georganiseerd door het ROV-ZH. Het was een geweldig evenement dat in elke RPV verkeersveiligheid op een of meerdere plaatsen weer sterk op de kaart heeft gezet. Er was veel inzet en medewerking, niet alleen van RPV-leden, OBD-ers en vrijwilligers, maar zeker ook van ons team van het ROV-Zuid-Holland, met als coördinator Ada Aalbrecht. Een geweldige krachtsinspanning voor de verkeersveiligheid in Zuid-Holland. We ontvingen minister Eurlings bij onze evenementen op het Spuiplein in Den Haag en samen met de schrijver Paul van Loon bij de geweldige 'happening' op het terrein van het transportbedrijf Van Noort in Waddinxveen. De verkeersveiligheidskaravaan van het ROV-ZH doorkruiste de provincie en gaf, samen met de aanwezige bestuurders, kinderen, ouders, politie, openbaar ministerie, bedrijven, docenten, vrijwilligers en ambtenaren, overal een extra accent aan de verkeersveiligheidsactiviteiten ter plaatse.

Een woord van dank voor ieders inzet spreek ik dan ook graag hierbij uit.

Door ons zal dit evenement grondig worden geëvalueerd om te bekijken of - en zo ja hoe en wanneer - dit herhaald kan gaan worden. Voor ons staat het vast dat een dergelijke impuls regelmatig terug moet keren om verkeersveiligheid op de verschillende agenda's te houden bij alle betrokkenen.

En dan gaat het 'gewone' werk weer verder.

U allen wens ik een goede zomer en een prettige - vooral ook verkeersveilige - vakantie. En ziet u iets leuks, opmerkelijks of bijzonders op het gebied van verkeersveiligheid: laat het ons weten/zien. Wie weet kunnen wij er weer wat van leren.



\*Hans Vergeer is hoofd ROV-Zuid-Holland

# Snelheidsverlaging halveert aantal slachtoffers

door Joost Koldewee\*

De snelheidsverlaging op de A13 bij Overschie heeft geleid tot een ruime halvering van het aantal slachtofferongevallen.

Deze en vele andere bruikbare analyses en informatie op het gebied van verkeersveiligheid op het rijkswegennet van Zuid-Holland vindt u in de nieuwe Monitor Verkeersveiligheid van Rijkswaterstaat Zuid-Holland. Deze brengt de ontwikkelingen en knelpunten voor verkeersveiligheid tot en met 2005 in beeld.

De Monitor is vooral bedoeld als basis voor interne producten van de Directie Wegen en Verkeer, zoals het Netwerkmanagementplan, uitvoeringsplannen, monitoring en evaluatie en plan- en ZSM-studies. Maar u kunt de Monitor ook gebruiken als verkeersveiligheid ter sprake komt en u 'gewoon' even iets wilt opzoeken over de verkeersonveiligheid van het Zuid-Hollandse rijkswegennet!

Verder is in de monitor onder andere te lezen dat:

- op wegen waar veelvuldig te hard wordt gereden, de kans om slachtoffer te worden van een ongeval vaak hoger is;
- er op het Zuid-Hollandse rijkswegennet 26 *black spots* zijn. Op de A20 ten noorden van Rotterdam bijvoorbeeld komt al geruime tijd een aaneenschakeling van black spots voor. Dit is ook één van de trajecten waar eind 2005 een snelheidsverlaging is ingevoerd. In de toekomst zal moeten blijken of dat voldoende verbetering oplevert;
- de navolgende wegtrajecten de meest verkeersveiligheidsproblemen van het rijkswegennet van Zuid-Holland zijn (hierin is rekening gehouden met het type weg):

1. A4 Knooppunt Ypenburg – Delft Zuid N470;
2. A12 Den Haag – Prins Clausplein;
3. N15 Maasvlakte – N57;
4. A20 Kethelplein – Kleinpolderplein;
5. A29 Vaanplein – Klaaswaal.

### Acties en aanbevelingen

De resultaten van de Monitor leiden tot de volgende acties en aanbevelingen:

- realiseren van eerder voorgestelde verkeersveiligheidsmaatregelen waaronder rotondes, markeringsaanpassingen en semi-verharde bermen;
- uitwerken van verkeersveiligheidsmaatregelen voor de meest onveilige locaties;
- bij bereikbaarheidsprojecten ook voor verbetering van verkeersveiligheid zorgen (Verkeersmanagement, ZSM, SWINGH, NEXUS etc.);
- intensivering van de handhaving en waar nodig aanpassing van de snelheidslimieten;

- overleg met de Adviesdienst Verkeer en Vervoer om het probleem van de onderregistratie van ongevallen te ondervangen;
- in november 2005 is ook op een aantal andere trajecten in Zuid-Holland de snelheid verlaagd. Voor de verkeersveiligheid is het goed als dat zo blijft. Vooral omdat op die trajecten vóór de snelheidsverlaging veel ongevallen voorkwamen. Handhaving van deze snelheidsverlaging kan voor die knelpunten een mogelijke oplossing zijn.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Joost Koldewee van Rijkswaterstaat Zuid-Holland, te bereiken via 010 – 402 6126 of [joost.koldewee@rws.nl](mailto:joost.koldewee@rws.nl).

*\*Joost Koldewee is medewerker van Rijkswaterstaat Zuid-Holland*



## Ongevallencijfers 2006 Zuid-Holland

door Margreet Müller

Bij de opening op 23 april van de Wereldverkeersveiligheidsweek, die als thema had de veiligheid van jonge verkeersdeelnemers, heeft minister Camiel Eurlings van Verkeer en Waterstaat de verkeersongevallencijfers over 2006 bekendgemaakt. Hij heeft daarbij extra aandacht besteed aan de doelgroep jonge verkeersdeelnemers (0-24 jaar). In deze doelgroep is het aantal slachtoffers met name in de leeftijdsklasse van 12 tot 15 jaar sterk gestegen evenals het aantal doden onder jonge kinderen (onder de 12 jaar).

Bij het totale aantal verkeersdoden is een daling te zien van 817 in het jaar 2005 naar 811 in 2006. De in de afgelopen jaren ingezette trend wordt dus voortgezet. De minister gaf aan dat er naar gestreefd wordt om samen met alle partijen die bij de verkeersveiligheid in Nederland betrokken zijn het aantal verkeersdoden en ziekenhuisgewonden nog verder terug te dringen. De doelstelling is maximaal 740 doden en 17.000 ziekenhuisgewonden in het verkeer in 2010. In 2005 bedroeg het aantal ziekenhuisgewonden 17.860. Het aantal ziekenhuisgewonden in 2006 is later dit jaar pas bekend.

In Zuid-Holland is in 2006 het aantal dodelijke verkeersslachtoffers - in tegenstelling tot het landelijke beeld - gestegen. In de afgelopen jaren was er met betrekking tot het aantal verkeersdoden in de Zuid-Hollandse regio's een duidelijke dalende trend waarneembaar. Deze trend heeft zich in 2006 helaas alleen in het regiogebied provincie Zuid-Holland voortgezet. In de andere regio's - het stadsgewest Haaglanden en de stadsregio Rotterdam - is het aantal gestegen met respectievelijk 16 en 18. Dit betekent voor 2006 een totale stijging van het aantal verkeersdoden met 27.

Bij de ziekenhuisgewonden is in 2006 in alle regio's een daling te zien.

Hieronder volgt de verdeling van de ongevallencijfers (doden en ziekenhuisgewonden) in Zuid-Holland over de jaren 2005 en 2006. Deze cijfers zijn gebaseerd op door de politie geregistreerde aantallen.

### In totaal is het aantal dodelijke slachtoffers in de drie regio's gestegen met 27.

Dodelijke slachtoffers	2005	2006
Stadsgewest Haaglanden	12	28
Stadsregio Rotterdam	27	45
Regio gebied Provincie Zuid-Holland	45	38
<b>Totaal gebied Z-H</b>	<b>84</b>	<b>111</b>

### Het aantal ziekenhuisgewonden is gedaald met 160.

Ziekenhuisgewonden	2005	2006
Stadsgewest Haaglanden	288	274
Stadsregio Rotterdam	429	364
Regio gebied Provincie Zuid-Holland (R PZH)	809	728
<b>Totaal gebied Z-H</b>	<b>1526</b>	<b>1366</b>

RPZH	doden		ziekenhuisgewonden	
	2005	2006	2005	2006
<b>RPV's</b>				
Holland Rijnland	5	6	266	205
Hoeksche Waard	3	2	60	43
Rijnstreek	6	5	60	75
Goeree Overflakkee	12	2	44	26
Alblasserwaard				
Vijfheerenlanden	8	3	52	83
Midden Holland	6	5	213	171
Drechtsteden	5	5	114	125
<b>Totaal RPZH</b>	<b>45</b>	<b>38</b>	<b>809</b>	<b>728</b>

Voor meer informatie over ongevallencijfers (doden en ziekenhuisgewonden) uitgesplitst naar onder andere vervoerwijze, snelheid en regio kunt u surfen naar de rubrieken 'Monitoring en Analyse' en 'Uw regio' op de ROV-site [www.rovzuidholland.nl](http://www.rovzuidholland.nl), of kunt u contact opnemen met het infopunt van het ROV Zuid-Holland 079-3300601. Voor lokale cijfers kunt u terecht bij het de verkeerscoördinator van uw gemeente.



Veel inzet, veel samenwerking en veel zon!

## Zonovergoten Wereldverkeersveiligheidsweek

door Ada Aalbrecht

Al ligt de Wereldverkeersveiligheidsweek alweer even achter ons, toch brengen we in deze editie graag de belangrijkste gebeurtenissen en beelden uit de week voor het voetlicht. De week heeft immers een enorme schat aan mooie voorbeelden opgeleverd van persoonlijke inzet, samenwerking en... nogal wat regionale en zelfs landelijke en wereldwijde primeurs!

### Aanleiding

Zoals eerder aangegeven heeft de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties opgeroepen tot de week om het onderwerp *Verkeersveiligheid van jongeren tot 25 jaar* wereldwijd hoger op de maatschappelijke en politieke agenda te krijgen. Door een uitstekende landelijke samenwerking tussen een groot aantal organisaties heeft deze oproep in ons land geleid tot een plan met het accent op uitvoering van lokale en regionale activiteiten.

### Resultaten World Youth Assemblée Genève

Het belangrijkste internationale evenement in de week was de World Youth Assemblée in Genève op 23 en 24 april. Nederland werd daar vertegenwoordigd door Team Alert. Janet ter Braak van deze organisatie was laaiend enthousiast over de bijeenkomst vanwege het bijzonder inspirerende karakter. De bijeenkomst heeft geresulteerd in een jongeren-resolutie, die is te vinden op [www.teamalert.nl](http://www.teamalert.nl).

### De Zuid-Hollandse karavaan en meer

In Zuid-Holland is een stoet, minimaal bestaande uit een knalgele Amerikaanse schoolbus, een podiumwagen en een tekstwagen, begeleid door één of meer motoragenten de hele provincie doorgereisd. In vijf dagen tijd zijn maar liefst 16 locaties aangedaan! Daarnaast hebben onder meer het stadsgewest Haaglanden, de gemeente Rotterdam en RPV Goeree Overflakkee aanvullende activiteiten verricht.

### De Wereldverkeersveiligheidsweek van dag tot dag

Op **maandag 23 april** gaf minister Eurlings het startsein voor de week met de presentatie van de ongevallencijfers over het jaar 2006. Dit deed hij tijdens een persconferentie in Nieuwspoor, Den Haag. Aansluitend vond op het Spuiplein een geweldige startmanifestatie plaats in de vorm van een *doe-markt*. Ruim 300 kinderen en jongeren namen deel aan een heel gevarieerd programma, met onder andere JONGleren, de rollerbank voor bromfietsen en fietsvaardigheidsparcoursen voor verschillende leeftijdsgroepen. Ook heeft het eerste regioteam van Team Alert in Zuid-Holland zich gepresenteerd met een modeshow en de overhandiging van zelf ontworpen 'jongerenverkeersborden'.

Na het Spuiplein hield de stoet halt bij het Provinciehuis waar het Stadsgewest Haaglanden een verkeersquiz had georganiseerd voor bestuurders, verkeersexperts en jongeren. Politiecommandant Bert van Haften won bij de experts, Koos Bommezijn bij de prominenten en Raymond Global bij de jongeren.

De derde stop op maandag was bij De Bruggen in Zwammerdam, waar een happening plaatsvond voor de peuters en BSO-bezoekers van Beertjes Burch. In dat kader was er ook een forumgesprek tussen het locatiehoofd van Beertjes Burch, de directeur van De Bruggen, een lid van de schoolraad van de Oranje Nassauschool en de wethouders van Alphen aan den Rijn en Nieuwkoop, onder leiding van Hans Vergeer.

*Beste mevrouw,*

*Wij vonden het heel leuk, maar ik ging heel vaak vallen met skeelers. Omdat de baan was te glad. En zoon meneer deed een truc met een skateboard. En we kregen ook heel mooie spullen. We mochten rijden in een auto. Juf maakte een foto en wij zaten op de politiemotor. En ze gingen ook vertellen over het verkeer. En er kwam ook een minister. En we mochten de spullen zelf uitkiezen.*

*Namens groep 4b en onze juffen,*

*Abdisamed en Oumaima*



*maandag  
23 april*



Op **dinsdag 24 april** ging de karavaan van start op de Oude Wereld in Alphen aan den Rijn, waar een ballonnenwedstrijd voor leerlingen van de nabijgelegen scholen plaatsvond. Verkeersleerkracht Lenny van den Bosch gaf een openbare les.

Halverwege de ochtend zette de karavaan koers naar Waddinxveen, waar bij transportbedrijf Van Noort gedurende de gehele dag een verkeersveiligheids-evenement voor 400 scholieren van vijf scholen werd gehouden. Na de lunch kreeg de groep bijzonder bezoek: verkeersminister Camiel Eurlings en kinderboekenschrijver Paul van Loon kwamen voorlezen uit Van Loons boek *Ontsnapt uit de dode hoek*. Ook beantwoordden ze vragen van kinderen.

Op alle scholen in Haaglanden heeft politie Haaglanden deze dag controles uitgevoerd rond het haal- en brenggedrag van ouders. In Rijswijk vond een grote happening plaats tijdens de presentatie van de verkeersveilige schoolomgeving bij een vijftal scholen in de gemeente. Verder zijn op alle scholen in Leidschendam-Voorburg die meededen aan het verkeersexamen snoepzakjes en een felicitatiebrief verspreid.

Op **woensdag 25 april** stond de stoet bij het Visser 't Hooft Lyceum in Leiden geparkeerd. Scholieren namen er deel aan het door Team Alert georganiseerde Kruispuntdebat. In tussenuren en pauzes trok de kantel-simulator bijzonder veel publiek.

Aan het eind van de ochtend vertrok de karavaan naar Hardinxveld-Giessendam. In samenwerking met de kersverse regionaal projectleider Arwin de Hoog hadden de directeur en andere betrokkenen bij basisschool Rehoboth een groot woensdagmiddagevenement op poten gezet rond *fietsen* en het *Groot Verkeersmysterie-spel*. Onder de bezielende leiding van Erik Jonker werd het een geweldig verkeersveiligheidsfestijn, waar enkele honderden kinderen – op hun vrije woensdagmiddag – aan hebben deelgenomen. In Zoetermeer en Naaldwijk zijn dode-hoeklessen gegeven.

*Dinsdag  
24 april*



*Woensdag  
25 april*



Op **donderdag 26 april** werden maar liefst vijf locaties aangedaan. Begonnen werd bij basisschool De Hoeksteen in Oud-Beijerland, waar leerling Wouter een start maakte met de aanleg van de eerste *kiss-and-ridestrook* van de gemeente bij zijn school. Verkeersleerkracht Nelleke van Dijk ontving er een set materiaal voor het geven van fietsvaardigheidslessen en heeft die later op de dag al ingewijd op de school. De eerstvolgende stop was bij parkeerplaats De Tille in Middelharnis, waar de - mede door jarenlange inzet van RPV – secretaris Pia Rentes gerealiseerde – eerste openbare *afstelplek* voor de dodehoekspiegel op vrachtwagens werd geopend. Na deze feestelijke happening werden de karavaanpassagiers – onder wie op deze dag Rinus Houtman, voorzitter van het platform verkeersveiligheid Z-H getraakteerd op een reeks bezoeken aan een aantal middelbare scholen in Middelharnis.

Na Middelharnis volgden nog twee locaties in de Drechtsteden. 's Middags was eerst Alblasterdam aan de beurt. Hier werd het eerste convenant tussen gemeente, RPV en een school gesloten in het kader van SCHOOL op SEEF. Het ging om basisschool Het Kompas. In Alblasterdam was verder een BOB-promotieteam actief en stond de kantelsimulator opgesteld. 's Avonds stond de stoet op het Statenplein in Dordrecht, waar het winkelend publiek eveneens door een BOB-promotieteam werd aangesproken en kon plaatsnemen in de kantelsimulator. In Rotterdam, op kindercentrum 't Zonnetje, heeft de Rotterdamse verkeerswethouder Baljeu het startsein gegeven voor het project JONGleren. Op verschillende locaties in Haaglanden heeft de politie preventieve bromfietscontroles uitgevoerd met de rollenbank. Op de Haaglandse basisschool Ackerweide werden fietschecks uitgevoerd.



*Donderdag  
26 april*



#### **Belangrijkste nieuwtjes uit de week op een rij:**

- *Ongevallencijfers jongeren Zuid-Holland: meer verkeersdoden in leeftijdsgroepen 4-11 en 16-17 jaar, meer ziekenhuisgewonden in leeftijdsgroep 16-17 jaar.*
- *Alle 8ste-groepers uit het basisonderwijs ontvingen Ontsnapt uit de dode hoek van Paul van Loon*
- *Eerste regioteam van Team Alert in Zuid-Holland presenteert zich*
- *Eerste openbare afstelplek voor dodehoekspiegels bij parkeerplaats De Tille in Middelharnis.*
- *Start JONGleren Rotterdam.*
- *Eerste scholen in Drechtsteden onder convenant SCHOOL op SEEF.*
- *Aanleg eerste kiss-and-ridestrook in Oud-Beijerland gestart.*



De slotdag, **vrijdag 27 april**, begon op basis-school 't Kofschip in Papendrecht met een ballonwedstrijd, het zingen van verkeersliedjes en verdere activiteiten rond de afronding van het Groot Verkeersmysterie spel. Ook hier werd een scholenconvenant voor SCHOOL op SEEF ondertekend door de directeur van de school en de Papendrechtse verkeerswethouder.

In Rotterdam vonden op twee scholen verkeersveiligheidshappenings plaats waar de karavaan op bezoek is geweest. De eerste was De Regenboog in IJsselmonde, waar onder andere een dodehoekdemonstratie, een optreden van een clown en een ballonwedstrijd plaatsvonden. De tweede was basisschool Pniël in Feijenoord, waar onder meer een verkeersquiz, een fietscontrole en een levend poppenkastspel werden uitgevoerd. Bij het CBR in Rijswijk deelde politie Haaglanden presentjes uit aan geslaagden voor het praktijkexamen.



*vrijdag 27 april*

#### **De banier**

De gehele week heeft de Zuid-Hollandse verkeersveiligheidsbanier meegereisd op de karavaan. Na de handtekening van minister Eurlings op het Spuiplein zijn daar inmiddels een quote en de handtekening van minstens één vertegenwoordiger per RPV-gebied aan toegevoegd. Het kleurrijke en inspirerende resultaat siert nu het kantoor van het ROV-ZH in Zoetermeer.



## Komt úw activiteit in aanmerking?

# Subsidiemogelijkheden voor gedragsbeïnvloeding

door Arwin de Hoog

**Verkeersveiligheidspartners in Zuid-Holland hebben subsidie aangevraagd voor de uitvoering van gedragsbeïnvloedende activiteiten in 2007. Ook is het merendeel van de declaraties van activiteiten uit 2006 binnen. Tijd om weer te gaan nadenken over nieuwe of uitbreiding van regionale en lokale activiteiten in 2008.**

Op basis van hoofdstuk 10 van de provinciale Uitvoeringsregeling BDU Verkeer en Vervoer kunnen alle Zuid-Hollandse partners op het gebied van verkeersveiligheid - buiten de regiegebieden van Haaglanden en Rotterdam - voor activiteiten subsidie aanvragen in 2008. Verkeersveiligheidspartners kunnen bijvoorbeeld zijn: lokale overheden, waterschappen, scholen, verkeersouders, verkeersleerkrachten, schoolbegeleidingsdiensten, maatschappelijke organisaties (VVN, fietsersbond, ouderenbonden, welzijnsbonden) en politiekorpsen. De volgende verkeersveiligheidsactiviteiten komen in aanmerking voor subsidie:

1. planvorming;
2. onderzoek en evaluatie;
3. educatie en training;
4. communicatie en publiciteit;
5. kleine ondersteunende verkeersmaatregelen.

De maximale bijdrage voor activiteiten is 50%. Voor educatie en training van kwetsbare 0-4-jarigen geldt een maximale bijdrage van 75%. Voor kleine onder-

steunende verkeersmaatregelen geldt een maximum bijdrage van € 12.500.

#### Aanvragen via uw RPV

Subsidieaanvragen moeten via het secretariaat van de Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid lopen. U moet dus niet uw aanvraag direct naar het ROV versturen. De secretariaatsadressen van de RPV's zijn terug te vinden onder het kopje Uw regio op onze website: [www.rovzuidholland.nl](http://www.rovzuidholland.nl).

De uitgebreide voorwaarden en het aanvraagformulier voor subsidies vindt u onder het kopje *Subsidies gedragsbeïnvloeding* op [www.rovzuidholland.nl](http://www.rovzuidholland.nl).

**Als u wilt informeren of uw activiteit in aanmerking komt voor subsidie, kunt u contact opnemen met Arwin de Hoog van het ROV Zuid-Holland, telefoon: 079-3300600, e-mail: [a.de.hoog@pzh.nl](mailto:a.de.hoog@pzh.nl).**



# Campagnekalender zomer 2007

door Hans Vergeer

## Gordel en beveiligingsmiddelen

Van maart tot en met de maand mei is de publiekscampagne gericht op het dragen van de beveiligingsmiddelen. Tijdens deze campagne wordt de aandacht met name gevestigd op het juist dragen van de autogordels door alle inzittenden van voertuigen. Het gaat er daarbij dus om dat, indien een autogordel aanwezig is, het ook verplicht is deze te dragen zowel voor de bestuurder als voor alle passagiers, dus ook op de achterbank. Daarnaast wordt er tijdens deze campagneperiode ook nog extra aandacht besteed aan het juiste gebruik van de kinderbeveiligingsmiddelen. De voor deze campagne in te zetten middelen zijn voor gebruik te bestellen via de website van het ROV-ZH. Voor de scholen die zijn aangemeld en die werken met de website School op SEEF, zijn de lesbrieven en folders speciaal voor de kinderbeveiligingsmiddelen ook via de mailfunctie van die site het hele jaar door te bestellen. Ook de opblaasbare Goochem (drie meter hoog) is voor het gebruik bij evenementen en projecten het hele jaar door bij het ROV-ZH te reserveren. Het gebruik is gratis.



## Zomer BOB

Na de gordelcampagne wordt de publiekscampagne weer gericht op BOB (bewust onbeschonken bestuurder – de BOB drinkt dus geen alcohol). Inmiddels is de BOB zeer bekend maar nog altijd zit een (in Zuid-Holland iets stijgend) deel van de bestuurders met te veel alcohol op achter het stuur. Het blijft dus

van groot belang om *voldoende en steeds terugkerend* de aandacht te vestigen op het feit dat het gebruik van alcohol door bestuurders van voertuigen tijdens het rijden zeer slecht is voor de verkeersveiligheid en ernstige gevolgen kan hebben. Naast de gangbare inzet van posters, radio- en tv-spots en promotieteams bij politiecontroles en evenementen zal er ook bij de zeer grote publieksevenementen in Zuid-Holland extra ingezet worden met BOB. Zo zal er weer een speciale stand met BOB en Goochem worden bemenst bij het grote Formule 1 spektakel in Rotterdam tijdens de Bavaria City Racing. VVN en Team Alert zetten zich daar in voor de promotie. Team Alert zal daar zo mogelijk ook nog extra de aandacht vestigen op de gevolgen van het gebruik van drugs door bestuurders al dan niet in combinatie met alcohol.

Team Alert zal daarvoor mogelijk gebruik gaan maken van het Dafje dat speciaal is vervaardigd om de inzittende de consequenties van drugsgebruik te kunnen laten zien. (zie [www.teamalert.nl](http://www.teamalert.nl))

Ook hopen we tijdens het Parkpop festival in Den Haag extra te kunnen inzetten op de promotie van BOB. Mogelijk zal dit kunnen gebeuren via de enorme

presentatieschermen die daar de acts van de bands voor het grote publiek zichtbaar maken.

## Extra aandacht voor de Dode Hoek

Het aantal dodelijke verkeersslachtoffers als gevolg van rechtsafslaande vrachtwagens is in 2006 gestegen. (16 in 2005 tegen 26 in 2006). In 18 gevallen was het slachtoffer een fietser. Tijdens de Wereldverkeersveiligheidsweek eind april is er al veel extra aandacht aan dit onderwerp besteed, onder meer door het verspreiden van het speciale kinderboek van de schrijver Paul van Loon over dit onderwerp onder alle basisschoolleerlingen van groep 8. (Zie het verslag elders in dit magazine). Ook minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat besteedt veel aandacht aan dit onderwerp als hij over verkeersveiligheid spreekt. Tijdens de Wereldverkeersveiligheidsweek werd er op het eiland Goeree Overflakkee een bijzondere activiteit in dit kader georganiseerd.

## Spiegels goed afstellen

Op de grote parkeerplaats bij het tankstation langs de N 59 bij Den Bommel werd een speciale plaats in gebruik genomen waar vrachtwagenchauffeurs op eenvoudige wijze de juiste afstelling van hun spiegels (dus ook de 'dode hoek'-spiegel) kunnen controleren en zonodig opnieuw kunnen afstellen. Het inrichten van deze plaats is voortgekomen uit een geweldige samenwerking van Rijkswaterstaat, directie Zeeland, verzekeringsmaatschappij TVM en de RPV Goeree Overflakkee. Gezien het enthousiasme van de aanwezigen verdient dit initiatief zeker navolging. De heer M. Houtman, voorzitter van het Platform Verkeersveiligheid PZH, die bij de ingebruikneming aanwezig was, opperde ter plaatse dan ook het voorstel om zo mogelijk in elke RPV een of meerdere plaatsen op deze manier voor de chauffeurs in te richten. Het ROV-ZH zal samen met de RPV's de mogelijkheden gaan bekijken en de benodigde gegevens hiervoor verzamelen en verspreiden.

Voor verspreiding aan beroepschauffeurs heeft het ROV-ZH ook de speciale door Verkeer en Waterstaat uitgegeven brochure over de juiste afstelling en gebruik van de 'dode hoek'-spiegels beschikbaar. Deze zijn ook aan te vragen via onze website [www.rovzuidholland.nl](http://www.rovzuidholland.nl).



De afstelplaats voor dode hoek spiegels op Goeree.

## Koninklijke onderscheiding voor Hans Vergeer

Op vrijdag 27 april 2007 gebeurde het. Het was aan het einde van de zeer drukke en intensieve Wereldverkeersveiligheidsweek, waarvoor een karavaan samen met de medewerkers van het bureau ROV door de provincie trok. In het heetst van de strijd werd Hans 's morgens om half negen vanuit Papendrecht door Rinus Houtman, voorzitter van het Platform Verkeersveiligheid regiegebied Zuid-Holland, 'ontvoerd' naar Boskoop.



Bij het gemeentehuis in Boskoop werd hij opgewacht door vrouw, kinderen, kleinkinderen en de burgemeester. Hans werd – namens de Koningin – benoemd tot lid in de orde van Oranje Nassau voor zijn brede maatschappelijke inzet zoals:

- jarenlang belangenloze inzet voor een scoutingvereniging in Boskoop in verschillende functies (jeugdleider, voorzitter van de stichting, drumbandleider);
- vrijwilligerswerk in wijk en buurt;
- schoolbestuur;
- coördinator en organisator van de in wijde omgeving bekende Oranje Race;
- organisator van diverse verkeersveiligheidsactiviteiten ten behoeve van VVN.

Hans is – kortom – een mens van formaat met een overtuigende ambitie en tegelijkertijd met een warme belangstelling voor het individu. Bij hem staat de mens voorop. Zijn houding, bijzondere maatschappelijke inzet en eigenschappen dragen bij en hebben bijgedragen aan de veiligheid van talloze volwassenen en kinderen in het land, en in het bijzonder in Zuid-Holland. Aldus de burgemeester bij de uitreiking.

Hans was blij verrast door de gebeurtenissen en heeft er samen met zijn familie van genoten. Het is voor hem een prachtig blijk van waardering. En – voegen wij er als collega's aan toe – dik verdiend!



## Roy Kraft van Ermel verlaat het ROV-ZH

Per 31 mei 2007 heeft Roy Kraft van Ermel gebruik gemaakt van de FPU-regeling.

Na 31 jaar gewerkt te hebben bij de provincie Zuid-Holland, en daarvoor een aantal jaren bij verschillende gemeenten in het land, gaat hij zijn tijd op een andere manier invullen.

Roy werkte 10 jaar bij het POV/ROV Zuid-Holland, waar hij voornamelijk de uitvoering van de verschillende subsidieregelingen verzorgde en zijn kennis en netwerken inzette in de verschillende RPV's.

Verkeersveiligheid zal zeker nog wel een plaatsje krijgen in de toekomst, zeker als het gaat om de inzet naar de oudere en allochtone weggebruikers, twee groepen waarvoor Roy zich wel zal blijven inzetten in de verschillende organisaties waarvoor hij activiteiten verricht of zal gaan verrichten.

Tijdens een receptie op 1 juni 2007 in gebouw De Brug in Reeuwijk konden we afscheid nemen van Roy.

Veel mensen uit zijn netwerk en van het ROV-ZH waren daar aanwezig om Roy de hand te schudden, hem te bedanken en hem de beste wensen voor de toekomst mee te geven.

Uiteraard deden en doen wij dat als ROV-ZH team ook. Wij wensen hem - samen met zijn gezin - een heel goede tijd toe en vooral ook een goede gezondheid. Roy bedankt!

*Team ROV-Zuid-Holland*



# Drie activiteiten Duurzaam Veilig

door Rien Visser

## 1. Expertmeeting Verkeersveiligheid

In de programmagroep Duurzaam Veilig is het idee opgekomen doelgroepen te bereiken die niet regelmatig op bijeenkomsten van het ROV vertegenwoordigd zijn. Om andere doelgroepen te bereiken is het noodzakelijk om te weten wat er onder die doelgroepen over verkeersveiligheid leeft. Het ROV Zuid-Holland wil dit doen door middel van een expertmeeting met 12 à 15 deelnemers. Als het over andere doelgroepen gaat denken we aan: Kamers van Koophandel, hulpverleningsdiensten, transportorganisaties, landbouworganisaties, openbaar vervoer, ouderenbonden, gehandicaptenorganisaties, VVN en Fietsersbond. Er zal voorlopig één bijeenkomst gehouden worden op dinsdag 26 juni 2007.

Aan de hand van stellingen zal een antwoord gevraagd worden op onder meer de onderstaande vragen:

- Wat is uw betrokkenheid bij verkeersveiligheid?
- Wat is uw belang bij verkeersveiligheid?
- Wat zijn uw ideeën over verkeersveiligheid?
- Hoe kan volgens u de verkeersveiligheid verbeterd worden?
- Hoe kan uw organisatie een bijdrage aan de verkeersveiligheid leveren?

Het doel van deze expertmeeting is dat het ROV de partners in het ROV-netwerk hulpmiddelen kan aanreiken om de communicatie met de weggebruikers te verbeteren.

## 2. Interactieve infodag Verkeersveiligheidscoördinatoren

In september zullen er bijeenkomsten gehouden worden met verkeersveiligheidscoördinatoren van wegbeheerders, waarbij een groot deel van de invulling interactief zal zijn. Er zal aan de deelnemers gevraagd worden goede en slechte voorbeelden uit eigen praktijk te vertellen. De data hiervoor zijn nog niet bekend.

## 3. Prijsvraag Ruimtelijke Ordening en Verkeersveiligheid

Binnenkort zal er een prijsvraag worden uitgeschreven, waarbij aan ontwerpers van Zuid-Hollandse gemeenten gevraagd zal worden reeds uitgevoerde projecten in te zenden, waarbij een goede samenwerking tussen stedenbouw en verkeersveiligheid heeft plaatsgevonden. De inzendingen zullen worden beoordeeld door een jury aan de hand van vooraf opgestelde criteria.



## Bon voor gratis ROV

Wilt u voortaan regelmatig ROV Magazine ontvangen?  
Stuur dan een e-mail naar rovinfo@pzh.nl of vul de bon in  
en stuur deze in een voldoende gefrankeerde enveloppe naar:  
ROV Zuid-Holland, Engelandlaan 172,  
2711 DW Zoetermeer

Naam: \_\_\_\_\_

Organisatie: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Postcode: \_\_\_\_\_

Plaats: \_\_\_\_\_

MAGAZINE