

ROV MAGAZINE



➤ ROV Magazine:
Nieuw én toch vertrouwd!

➤ JONGleren

➤ Nieuwe Gedeputeerde Mobiliteit
Martin Huls

juni 2006
nr.1

ROV MAGAZINE

Het ROV Magazine is een kwartaaluitgave van het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland

Redactie:

Anneke van Gool
Coby Nypels
Mirjam Iding
Rita Bakker
Aranta van den Broeke

Eindredactie:

ROV-ZH

Redactieadres:

ROV Magazine
t.a.v. Anneke van Gool
Engelandlaan 172
2711 DW Zoetermeer
ah.gool@pzh.nl

Website:

www.rovzuidholland.nl

Vormgeving:

vM-design

Druk:

Thieme Media Services

Bij de voorpagina

In Vlaardingen maakten juffrouw Stoplicht en juffrouw Zebra pad kinderen en ouders wegwijs. Lees ook het artikel op pagina 8.

3

Voorwoord door Hans Vergeer.
Waarom een vernieuwde uitgave van het ROV Magazine?

4

Afscheid van Rita Bakker bij Stadsgewest Haaglanden.
"Gedragbeïnvloeding kan niet zonder infrastructuur".

5

De nieuwe gedeputeerde Mobiliteit Martin Huls.
Succesvol beleid moeten we onverdroten voortzetten.

5

Corine Zuidgeest: Een nieuw ROV-gezicht.

6

De verkeersveiligheidscampagnes.

7

De ongevallencijfers 2005.

8

JONGleren.
Verkeerseducatie en verkeersopvoeding aan jonge kinderen en hun ouders in het project.

9

Veilig naar de speelzaal.
JONGleren in de Vlaardingse praktijk.

9

Het nieuwe kenteken voor bromfietsen.

10

Er op Uit!
ROV-nieuwsbrief voor basisschoolleerlingen.

11

Verkeersleerkracht
Uit de praktijk.

12

De Verkeerskalender 2006-2007.

Nieuw en toch vertrouwd

Veranderen, veranderen, veranderen... Vernieuwen van het ROV-Magazine. Het eerste jaar ROV-ZH is afgesloten. Dat noopt tot terugkijken, verantwoorden, aanpassen: een reeks van werkzaamheden die de overgang van Buro POV naar ROV-ZH de laatste tijd hebben gekenmerkt. En dan nu het aanpassen en laten verschijnen van het in een nieuw jasje gestoken ROV-Magazine.

Vorig jaar was slechts het maken van één nummer haalbaar, nog in de 'oude' huisstijl, alleen met een aanpassing van het logo.

Maar dat was niet genoeg! Een nieuwe organisatie vraagt immers om een herkenbaar en op de eisen en mogelijkheden van deze tijd afgestemd informatiebulletin. Vandaar dat ons blad nu in meer kleuren verschijnt, waardoor bijvoorbeeld foto's beter en met meer details zichtbaar worden. Ook verandert de pagina-indeling, hetgeen overzicht en leesbaarheid ten goede komt.

Uiteraard willen wij u, net als we dat deden met het POV-Magazine, met deze nieuwe uitgave in de komende tijd weer regelmatig voorzien van wetenswaardigheden en actualiteiten die zich in het verkeersveiligheidsveld voordoen.

We zullen aandacht besteden aan maatschappelijke partners en regievoerders, aan activiteiten in de RPV's, aan verkeersveiligheidsthema's, aan zaken als subsidies, innovatie en infrastructuur, plannen en programma's, nationale en internationale ontwikkelingen. Kortom: onderwerpen genoeg waaraan het ROV-Magazine aandacht zal gaan besteden om u op de hoogte te brengen en te houden van hetgeen er speelt.

Uiteraard plaatsen we in het ROV-Magazine ook weer regelmatig interviews met personen die over een bepaald onderwerp een duidelijke (kritische) mening hebben of die een bijzondere inbreng hebben in ons werkveld.

Via de redactie 079-3300600 (Anneke van Gool) of het e-mailadres ROVINFO@pzh.nl, (Corine Zuidgeest) kunt ook u een bijdrage aanleveren of de redactie van andere voor het ROV-Magazine interessante informatie voorzien.

Samengevat: wij hopen met deze nieuwe uitvoering van ons ROV-Magazine u in de toekomst weer regelmatig op de hoogte te houden van de verkeersveiligheidsactiviteiten in met name de drie regiegebieden in Zuid-Holland: stadsregio Rotterdam, stadsgewest Haaglanden en provincie Zuid-Holland en van het ROV-ZH.

Ik wens u veel leesplezier.

Hans Vergeer
hoofd ROV-ZH



RPV Haaglanden verder zonder Rita Bakker

Gedragbeïnvloeding kan niet zonder infrastructuur

door Coby Nypels

Bijna acht jaar was ze projectleider Verkeersveiligheid bij het Stadsgebied Haaglanden. Creatief en vol enthousiasme trok ze de kar. Gedragbeïnvloeding had ze hoog in haar vaandel. Nu vertrekt Rita Bakker. Tijd voor een nieuwe baan. Tijd voor een gesprek.

Hoe heb je al die jaren de samenwerking met het POV/ROV ervaren?

"Heerlijk! De contacten waren heel persoonlijk en stimulerend. Ik zei bij mijn aantreden voor de grap dat ik als volgende stap in mijn carrière bij het POV zou gaan werken. Daar ben ik heel wat mee geplaagd!"

Door de veranderde structuur van de provincie en het stadsgewest ben je van RPV-secretaris regievoerder geworden. Hoe kijk je terug op die omslag?

"We kregen meer ruimte en geld om ons eigen beleid in te vullen. Bepaalde belangrijke projecten, zoals de verkeersleerkracht, konden we vanuit Haaglanden voor 100% financieren. Je kunt het samenvatten als: toenemende zelfstandigheid, vorming van eigen visie en eigen beleid. Ook zie ik de samenwerking groeien, niet alleen binnen Haaglanden maar ook met het ROV, Rotterdam-Rijnmond en de provincie. We zitten wat dat betreft in Zuid-Holland op rozen!"

Welke invloed heeft het Stadsgebied op de infrastructuur?

"Haaglanden heeft primair een taak op het gebied van de gedragbeïnvloeding. De infrastructuur is een eerste verantwoordelijkheid van de wegbeheerders. Wij doen wat dat betreft meer de beleidsmatige processen, zoals het afstemmen van de essentiële herkenbaarheidskenmerken en de categorisering.

Maar als je bezig bent met de gedragbeïnvloeding, merk je dat dat niet zonder de infrastructuur kan. Je kunt bijvoorbeeld wel een

Schoolbrengdag voor het basisonderwijs organiseren, maar als de infrastructuur niet bekeken en waar nodig aangepast wordt, blijven de problemen bestaan."

Wat laat je achter?

"Een heel actief netwerk! De Onderwijsbegeleidingsdiensten zijn zeer enthousiast bezig. Voor de basisscholen ligt er dan ook al een heel netwerk. 3VO is actief voor de senioren. Nu de middengroepen nog: het voortgezet onderwijs, de beginnende bestuurders. Daar mag de opvolger zijn tanden in gaan zetten!"

Noem eens wat hoogtepunten uit je jaren bij Haaglanden?

"Zonder aarzelen noem ik het winnen van de Ted Jansen Award in 2004. Wat ik in mijn werk het allerleukste vond was mensen 'aan elkaar te knopen'. Ik was laatst bij een bijeenkomst van het Haags Centrum voor Onderwijsbegeleiding op een avond voor

verkeersouders. En iedereen was er: 3VO, de gemeente Den Haag. Toen dacht ik: Kijk, zó moet het..."

Je vertrekt nog voor de zomervakantie.

Wat ga je doen?

"Ik word secretaris van het Regionaal Structuurplan. Dat is een tijdelijke klus bij de sector Ruimtelijke Ordening binnen het Stadsgebied Haaglanden. Daar gaat het weliswaar over heel andere onderwerpen, maar de verkeersveiligheid laat ik niet los. Bijvoorbeeld door het ROV te betrekken bij inspraakprocedures.

Het is nu eenmaal nog altijd zo dat de stedenbouwkundige aspecten vóór de verkeersveiligheidsaspecten gaan. De planologen hebben nog steeds te weinig Duurzaam Veilig op hun netvlies. Als we er ook in slagen om hen in een vroeg stadium te overtuigen van het belang van verkeersveiligheid, zijn we al een stuk verder.

Officieel heb ik straks dan wel niets meer met verkeersveiligheid te maken, maar het blijft me bezighouden. Hoe kan het ook anders na al die jaren. Het blijft een belangrijk onderwerp. Ik hoop dat ik mensen enthousiast heb kunnen maken en dat ik een soort perpetuum mobile op gang gebracht heb!"



“PLANOLOGEN HEBBEN NOG STEEDS TE WEINIG DUURZAAM VEILIG OP HUN NETVLIES”



Succesvol beleid onverdroten voortzetten

door Coby Nypels

Op 29 maart van dit jaar trad in Zuid-Holland een nieuwe gedeputeerde aan: Martin Huls. Hij nam van Jeltje van Nieuwenhoven (onder meer) de portefeuille Mobiliteit over en is als zodanig de nieuwe Bestuurlijk Regievoerder Verkeersveiligheid. Ook is hij gebiedsgedeputeerde voor het westelijk deel van de provincie.

Martin Huls (41) is al 23 jaar lid van de PVDA. In 2000 werd hij lid van Provinciale Staten. Hij was woordvoerder voor openbaar vervoer en verkeer en vervoer. Die onderwerpen lijken hem op het lijf geschreven: Huls is van huis uit verkeersplanoloog. Hij studeerde in Amsterdam en Delft. Werkzaam als beleidsmedewerker verkeer en vervoer bij de gemeente Leiden, stelde hij daar het Verkeersactieplan op. Daarna maakte hij een interessante zijsporing: hij werd leraar in het basisonderwijs en stond voor de klas in groep 5. Hij gaf daar onder meer verkeerseducatie, dus ook dat aspect is hem niet vreemd. Martin Huls: "Ik had inmiddels tien jaar als verkeersplanoloog gewerkt. In die tijd was er een schrikbarend tekort aan onderwijsgevendend dat stoorde me zeer! Toen heb ik de hand in eigen boezem gestoken en ben zelf voor de klas gaan staan. Dat heb ik drie jaar gedaan. Met veel plezier."

Toen hij in de Staten gekozen werd als fractievoorzitter, was dat lastig te combineren met het leraarschap en Huls werd Raadsgriffier in Bergschenhoek.

Belangstelling neemt af

Martin Huls zegt de indruk te hebben dat de belangstelling voor verkeersveiligheid de laatste tijd is afgenomen. "Men lijkt het minder belangrijk te vinden. Dat vind ik erg jammer. Het beleid ten aanzien van de reductie van verkeersongevallen is redelijk geslaagd. Maar we kunnen wel zien dat allerlei maatregelen in het kader van Duurzaam Veilig veel effect hebben. Ik heb dus het voornemen om dat beleid weer op te poetsen en te laten zien dat we er nog lang niet zijn! Een onderbelicht aspect van het verkeersveiligheidsbeleid is het openbaar vervoer. Het is immers een van de veiligste vervoerssystemen. Dat wordt in alle discussies rond de filebestrijding nog wel eens vergeten."



Veel werk

"In het kader van beheer en onderhoud heeft de provincie nog een aantal mogelijkheden om goede accenten te zetten: het logisch inrichten van het wegennet, tunnels bij fietspaden, rotondes, het handhaven van snelheid op provinciale wegen. Er is nog heel wat werk te verrichten.

Omdat we al zover zijn met het beleid, weten we heel goed welke maatregelen het meest effectief zijn, dus het lijkt verstandig om ons daar vooral op te richten. De meeste black spots zijn nu wel opgelost. Het gaat nu om het totale wegennet.

We zullen dus nieuw beleid moeten ontwikkelen en succesvol beleid onverdroten voortzetten."



Een nieuw ROV-gezicht: Corine Zuidgeest

Sinds 1 februari van dit jaar bemenst Corine Zuidgeest het ROV Infopunt en het kenniscentrum. Zij beheert de bibliotheek en zorgt voor de uitleen van materialen. Voorts biedt zij ondersteuning aan de medewerkers van het ROV. Corine heeft het naar haar zin bij het ROV. "Het is een leuk, klein team. Dat was wel even wennen, want ik kwam van een grotere afdeling van de provincie Zuid-Holland. Verkeersveiligheid ligt me na aan het hart, omdat ik zelf drie opgroeiende kinderen heb. De gedragsbeïnvloeding

vind ik daar heel belangrijk in. Als medewerker van het Infopunt hoop ik dan ook een positieve bijdrage te kunnen leveren in het uitdragen van onze gezamenlijke missie. CN



Verkeersveiligheidscampagnes

door Hans Vergeer

Actualiteit 2006:

Deze zomer zijn er genoeg belangrijke momenten om op diverse plaatsen activiteiten te ontwikkelen waarbij de campagne items en materialen gebruikt kunnen worden. Het WK-voetbal is vanzelfsprekend een bij uitstek geschikt moment om BOB in een aan het WK aangepaste vorm onder de aandacht te brengen. Zo hebben in Nederland 6500 sportkantines (waarvan ongeveer 950 in Zuid-Holland.) een uitgebreid BOB-pakket ontvangen met promotiematerialen, posters, aankondigingsposters voor evenementen etc., om tijdens maar ook na de WK-periode aandacht te besteden aan het alcoholvrij rijden van de bestuurders. Dit initiatief werd mede mogelijk gemaakt door een prima samenwerking tussen de Nederlandse Brouwers, Ministerie van Verkeer & Waterstaat, en de regionale organisaties (ROV's/VVB/Kw-gebieden). Na de WK-periode gaan de gewone BOB-activiteiten verder met aansluitend weer de campagnes 'De scholen zijn begonnen', 'respectvol rijgedrag' - met aandacht voor nieuwe gedragingen met name binnen de

bebouwde kom -, waarna het jaar wordt afgesloten met de fietsverlichtingcampagne en weer de winter-BOB. Via het ROV-ZH worden de voor elke campagne van belang zijnde partners van de activiteiten op de hoogte gehouden en van de benodigde campagnematerialen voorzien.

Nieuwe Campagnekalender 2007:

Voor het komend jaar 2007 is weer de nieuwe campagnekalender vastgesteld. Aan deze kalender zijn een aantal nieuwe onderwerpen toegevoegd die door de daarvoor in aanmerking komende partners worden ingevuld. Dit betreft onder andere de extra aandacht voor de dode hoek van vrachtwagens en de zichtbaarheid van motorrijders die door onder andere RAI-BOVAG wordt ingevuld. Uiteraard worden ook voor de uitvoering van deze campagnekalender afspraken gemaakt over de nationale en regionale invulling en de inzet van de verschillende partners. Via onze website www.rovzuidholland.nl zal de actuele informatie te bereiken zijn.

Campagnekalender verkeersveiligheid 2007: definitieve versie d.d. 15 mei 2006


Thema/maand	januari	februari	maart	april	Mei	juni	juli	aug.
Voorlichting en handhaving samen								
1 Rijden onder invloed alcohol BOB								
2 Gebruik gordels, zitjes, bromfietshelm								
3 Respectvol rijgedrag OVN en HWN								
4 Gebruik fietsverlichting/reflectie								
Alleen voorlichting								
5 Dode hoek vrachtwagens								
6 Zichtbaarheid motorrijders								
7 De scholen zijn begonnen (3VO)								

Samenstelling in overleg tussen V&W, Raad van Hoofdcommissarissen, LOV-G, BVOM, 3VO, ANWB, BOVAG en RAI

Thema's 1, 2, 3 en 4: Kernthema in het Meerjarenprogramma

Campagnes Verkeersveiligheid. Voorlichting op landelijk niveau door V&W (o.a. radio- en tv-spots, attentieborden HWN) en op regionaal niveau onder coördinatie van de ROV's/VVB's/Kw-gebieden. Tevens wordt samengewerkt met maatschappelijke partners, o.a. 3VO, BOVAG en Fietsersbond. *Planning en intensiteit van de handhavingsinzet in de basispolitiezorg kunnen per regiokorps verschillen, afhankelijk van afspraken met de korpsbeheerder en het Openbaar Ministerie.* Daarnaast wordt met gerichte verkeerscontroles van de door het BVOM gefaciliteerde Regionale Verkeershandhavingsteams zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de campagnes.


Thema 1: In de BOB-communicatie zal de aandacht m.n. worden gericht

 = massamediale voorlichting in Thuis-komen-lijn (landelijk en regionaal) in combinatie met politie-inzet

op het horecacircuit en de sport (bezoekers van kantines en evenementen)

Thema 2: Centraal staat gebruik van persoonlijke beveiligingsmiddelen. Tijdens de campagneperiode wordt opnieuw aandacht besteed aan het gebruik van kinderzitjes conform de regelgeving die 1-3-2006 is ingegaan. Daarnaast vindt communicatie plaats over (correct) helmgebruik, m.n. gericht op bromfietzers 16-20 jaar. Benadering van deze doelgroep via o.a. middelbare scholen, CBR en radiosspots op jongerenzenders. T.a.v. bromfietshelm geen tv-spots.

Thema 3: Invulling in overleg met partners. Voorkeur is herhaling van de themakeuze 2006: op OVN de combinatie snelheidsgedrag op 30 en 50 km-wegen en verantwoord oversteken; op HWN combinatie afstand houden en rechts rijden. HWN: ook aandacht voor interactie tussen personen- en vrachtverkeer.

 = voorlichtingsinzet (landelijk met mogelijk ondersteunende acties op regionaal niveau)

Ongevallencijfers 2005 in Zuid-Holland

door Hans Vergeer.

Tijdens het Nationaal Verkeersveiligheidscongres in De Doelen in Rotterdam in mei 2006 heeft minister Karla Peijs van Verkeer en Waterstaat de verkeersongevalcijfers over 2005 bekend gemaakt. In vergelijking met 2004 zijn er in 2005 ruim 7% minder doden gevallen in het verkeer, namelijk 817 ten opzichte van 881.

Na de forse daling in 2004 betekenen de nieuwste cijfers een voortzetting van de dalende lijn. Voor wat betreft de ziekenhuisgewonden is de daling veel minder spectaculair: van 8267 in 2004 naar 8221 in 2005. De daling van de aantallen in 2004 en 2005 is voor de minister aanleiding om de doelstelling voor 2010 ten aanzien van het maximale aantal verkeersdoden aan te scherpen. De minister wil een nieuwe doelstelling voor dodelijke slachtoffers vaststellen: 750 in plaats van 900 verkeersdoden in 2010. Zij zal dit voorstel binnenkort doen aan de regionale overheden. Een nieuwe doelstelling kan namelijk alleen vastgesteld worden samen met de provincies en kaderwetgebieden, omdat deze een belangrijke rol vervullen bij het verkeersveiligheidsbeleid.

De cijfers van Zuid-Holland

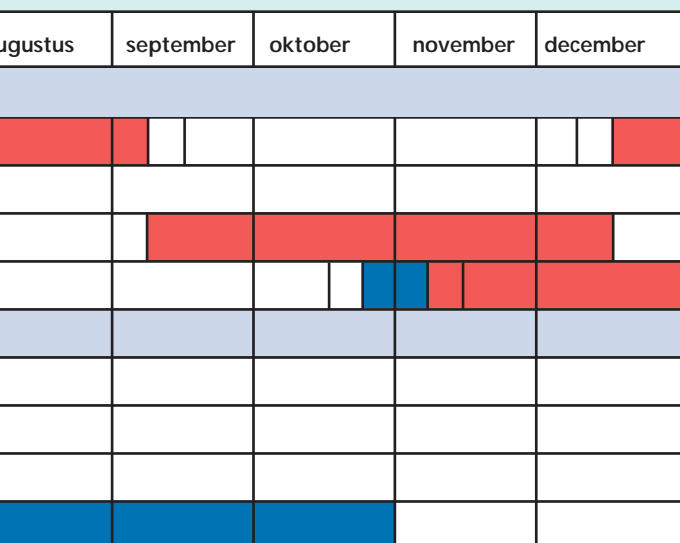
Alle gemeenten, politiekorpsen en regio's in Zuid Holland kunnen met ingang van dit jaar zelf gebruik maken van de mogelijkheid om met het aan hen ter beschikking staande monitoringprogramma VIASAT-online de ongevallencijfers voor de eigen gemeente/ regio te analyseren en te presenteren. Op de website van het ROV-ZH zijn de eerste algemene landelijke en regionale aantallen ongevallen en slachtoffers weergegeven.

In Zuid-Holland is de verdeling van de ongevallencijfers (doden en ziekenhuisgewonden) in de jaren 2004 en 2005 als volgt:

Dodelijke slachtoffers:	2004	2005
Stadsgewest Haaglanden	27	12
Stadsregio Rotterdam	35	27
Provincie Zuid-Holland	48	45
Totaal gebied Z-H	110	74
Ziekenhuisgewonden:	2004	2005
Stadsgewest Haaglanden	284	288
Stadsregio Rotterdam	338	429
Provincie Zuid-Holland	834	809
Totaal gebied Z-H	1456	1526

Er is dus een duidelijke daling van het aantal dodelijke slachtoffers te zien (- 33%) terwijl het aantal ziekenhuisgewonden een lichte stijging laat zien (+ 4,8 %). Vooral in het gebied van het stadsgewest Haaglanden is de daling dodelijke slachtoffers zeer groot en blijft het aantal ziekenhuisgewonden nagenoeg gelijk. Met name de stijging van het aantal ziekenhuisgewonden in het gebied van de stadsregio Rotterdam vraagt om een nadere analyse die dan ook zeker uitgevoerd zal worden.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met het infopunt van het ROV-ZH. Voor lokale cijfers voor niet VIASAT-online gebruikers met de gemeentelijke verkeerscoördinatoren.



Thema 4: De landelijke campagne eindigt in 2e week december; regionaal kunnen de voorlichtings- en handhavingsactiviteiten langer doorgaan.

Thema 5: Doel is verhoging risicobewustzijn van dode-hoekproblematiek bij voetgangers en (brom)fietsers 4-18 jaar en 55+. Doelgroepgerichte media-inzet.

Thema 6: Doelgroepgerichte communicatie m.n. via branche (RAI-BOVAG), motorrijdersverenigingen en bij evenementen. Geen radio- en tv-spots.

Thema 7: 3VO is verantwoordelijk voor inhoud en vormgeving voorlichting op landelijk en regionaal niveau. De voorlichting wordt gecombineerd met de actie 'Op voeten en fietsen naar school'.



JONGleren in Vlaardingen

door Ada Aalbrecht

De Stichting Kinderopvang Vlaardingen kan zich met recht de pionier noemen als het gaat om de inzet op verkeerseducatie en verkeersopvoeding aan jonge kinderen en hun ouders. *Al ruim een jaar geleden is de instelling op eigen initiatief gestart met de voorbereidingen voor een grootschalig project in alle 16 aan de stichting verbonden peuterspeelzalen.*

De start

Medewerkers van de Stichting hoorden in 2005 van het JONGlerenproject van een collega-organisatie in Arnhem. Overtuigd van het belang van dit onderwerp en de rol die de stichting op dit vlak kan spelen is een werkgroep in het leven geroepen, die intensief met de voorbereidingen aan de slag is gegaan.

Er is een zoektocht gestart naar samenwerkingspartners, materiaal verzameld en langzaam maar zeker zijn de contouren van een project geschetst en ingevuld. Tijdens de zoektocht is ook contact gelegd met het ROV. Dat gebeurde op het moment, dat het ROV de introductie van het materiaal JONGleren voorbereidde. Een mooie samenloop van omstandigheden!

Het project

Sinds begin maart 2006 hebben de peuterleidsters in alle 16 speelzalen aandacht aan het onderwerp verkeer besteed aan de hand van een speciaal voor het project samengestelde materialenkist. In deze kist zat onder meer naast de verkeerskalender en het JONGlerenmateriaal - een aantal prentenboekjes en een unieke powerpoint-presentatie waarover twee leidsters in de kadertekst meer vertellen.

Eind april is op twee locaties een informatiebijeenkomst voor ouders gehouden, waarbij aandacht was voor de ontwikkeling van peuters in relatie tot verkeersopvoeding, en natuurlijk voor (het belang van) de nieuwe regels voor kinderbeveiligingsmiddelen.

Ook op deze avond was er een belangrijke rol voor de beide 'juffrouwen', die de powerpointshow lieten zien en een korte quiz afnamen bij de ouders.

Slotevenement:

In juni vindt op een centrale locatie in Vlaardingen nog een groot evenement plaats, waar alle ouders en peuters voor zullen worden uitgenodigd. Met dit evenement zal het project worden afgesloten. Daarmee is verkeer geen 'verleden tijd' voor de stichting: alle betrokkenen hechten groot belang aan voortzetting van het project. Zo zijn de nieuwe verkeerskalenders al bij het ROV besteld.

EVEO

De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) verricht een groot onderzoek naar de effecten van verkeerseducatie. Het Vlaardingse



JONGlerenproject is één van de projecten die daarbij onder de loep worden genomen.

Een groot aantal ouders heeft ten behoeve van het onderzoek een uitvoerige vragenlijst ingevuld voor de aanvang van het project. Daarbij zijn ze (anoniem) 'doorgelicht' over hun kennis van de regels en hun gedrag als opvoeder in het verkeer. Na afloop van het project zal hun een overeenkomstige vragenlijst worden voorgelegd. Na de zomer zal de SWOV het rapport over het volledige EVEO-onderzoek uitbrengen. Daarbij zal ook worden ingegaan op de effecten van het project JONGleren.



Veilig naar de speelzaal

door Els van Oosten en Liesbeth Wijbrands,
peuterspeelzaalleidsters

In Vlaardingen zijn we druk bezig geweest met het thema Permanente Verkeers Educatie (PVE), gericht op de peuters van de peuterspeelzalen.

Daarbij hebben wij (beiden peuterspeelzaalleidster) een PowerPoint presentatie gemaakt waarin juffrouw Stoplicht (Liesbeth) en juffrouw Zebrapad (Els) de kinderen en hun ouders een duidelijk beeld wilden geven over veiligheid op weg naar de speelzaal.

Daarin kwamen het oversteken, gordels om in autozitje en fietsstoeltje en spelen op straat aan bod. Deze PowerPoint presentatie is op de ouderavond vertoond.

Ook in de speelzalen is de PowerPoint presentatie goed gebruikt. Niet alle speelzalen hadden een computer maar daar is ook aan gedacht: de PowerPoint presentatie was voor alle 14 speelzalen uitgeprint en geseald.

Veel van de speelzalen hebben de PowerPoint presentatie opgehangen, zodat we tijdens het kringgebeuren de desbetreffende foto van juffrouw Stoplicht en juffrouw Zebrapad erbij konden pakken. Ook konden de kinderen, tijdens het vrijspelen, samen met de juf achter de computer duiken om de presentatie te bekijken.



Het nieuwe kenteken voor bromfietsen

Op 1 september 2005 is het bromfietskenteken in Nederland ingevoerd. Net als auto's en motorfietsen krijgen bromfietsen een eigen kentekenbewijs en een eigen kentekenplaat. Het voertuig en de technische gegevens worden geregistreerd en gekoppeld aan de persoonsgegevens van de eigenaar. Op het kentekenbewijs staan de technische specificaties van het voertuig en of de verkoper ook daadwerkelijk de eigenaar van de bromfiets is.



De nieuwe regels gelden voor alle voertuigen in Nederland die onder de definitie van bromfietsen vallen (zie plaatjes). Dat betekent dat je als eigenaar een kentekenbewijs en kentekenplaat



moet aanvragen.

De aanvraag begint met een schouwing van de bromfiets bij een erkend schouwbedrijf. Daarna moet op het postkantoor een kenteken worden aangevraagd. Na toezending van het kentekenbewijs moet een kentekenplaat worden gemaakt en worden gemonteerd. Het kenteken moet worden doorgegeven aan de verzekeraar.



De RWD heeft speciaal voor de bromfiets een nieuw model kenteken laten ontwikkelen, als het ware een kleine uitvoering van het kenteken van een auto of motor.

Bromfietsen krijgen een gele

plaat met zwarte letters, snorfietsen een blauwe plaat met witte letters. Naar keuze een staand of liggend model.



Een nieuw kenteken kan nog worden aangevraagd tot 1 november 2006.

Is er in die tijd geen kenteken aangevraagd, dan mag de bromfiets vanaf 1 januari 2007 niet meer op de openbare weg komen.

Voor meer informatie:
www.ishetgeenplaatje.nl



Nieuwsbrief 'Er op Uit'

In juni gaat de tweede editie van de ROV-nieuwsbrief voor basisschoolleerlingen naar de Zuid-Hollandse scholen. De nieuwsbrief is bedoeld voor leerlingen in de groepen 5 tot en met 8 en staat aan de vooravond van de zomervakantie geheel in het teken van het thema 'Er op Uit'.

Wat vooraf ging:

In oktober 2005 is een eerste uitgave van de nieuwsbrief naar de scholen gestuurd, met het thema 'Zichtbaar/Onzichtbaar in het Verkeer'. Blijkens de evaluatie daarvan is deze heel positief ontvangen door zowel scholen als kinderen. De uitkomsten van de evaluatie bevestigden het vermoeden, dat al bestond na de ontvangst van een groot aantal inzendingen op de twee in de nieuwsbrief opgenomen prijsvragen. Zo waren er enkele honderden inzendingen in het kader van de prijsvraag 'Ontwerp een Zichtbare Rugzak'. Uit de inzenders zijn drie prijswinnaars geselecteerd. De eerste prijs ging naar Anne Lee van Hintum, leerlinge uit groep 5a van Christelijke Basisschool 'De Duinroos' uit Katwijk. De portefeuillehouder Verkeersveiligheid van de regio Holland Rijnland, de heer A. Mans, heeft haar onder andere een fietscomputer overhandigd. Haar klas kreeg uit handen van de Katwijkse verkeerswethouder De Jongh een pakket borden om op het schoolplein mee te gaan oefenen. Voor iedere leerling waren er tenslotte enkele verkeersveilige presentjes. Stadsgebied Haaglanden en de Stadsregio Rotterdam zullen nog prijzen overhandigen aan de makers van de beste inzendingen uit hun werkgebied.



door Ada Aalbrecht

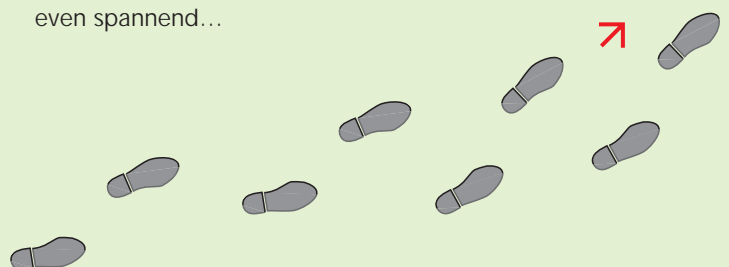
In het kader van de tweede prijsvraag uit de nieuwsbrief, het 'Fietskettingverhaal', is een prijs toegekend aan Thom Trentelman, leerling van de Willem de Zwijgerschool uit Den Haag. Ook hij kreeg een fietscomputer en zijn klas een pakket verkeerseducatieve materialen.

De editie 'Er op Uit'

Gezien de enthousiaste reacties op de eerste uitgave en omwille van de herkenbaarheid heeft de tweede editie van de nieuwsbrief een zelfde opmaak en stijl als de eerste. Onderwerpen die aan de orde komen zijn bijvoorbeeld skaten, de regels voor gordels en andere kinderbeveiligingsmiddelen en het openbaar vervoer. Natuurlijk zijn er ook weer twee prijsvragen in de nieuwsbrief opgenomen: een verhaal-zonder-slot en een fotowedstrijd over rare verkeers- en onderborden. Anders dan bij de eerste uitgave hebben scholen nu al de gelegenheid om bovenop het standaardpakket van 120 nieuwsbrieven per schoollocatie een extra oplage te bestellen. De grote hoeveelheid aanvragen hiervoor geeft wel aan, dat scholen erg enthousiast zijn over dit product.

De najaarseditie: een nieuw gezicht...

Binnenkort gaat de werkgroep al aan de slag om ook in oktober weer een goede en leuke nieuwsbrief uit te brengen. Wat daarvan de inhoud zal zijn, is nu nog onbekend, maar één ding staat vast: de introductie van het nieuwe ROV-beeldmerk voor een structurele aanpak van verkeerseducatie in het primair onderwijs zal daarin een belangrijke plek krijgen. Wat dat zal zijn blijft nog even spannend...



door Miriam van der Geest

Sinds anderhalf jaar werk ik als verkeersleerkracht in Leiden en omstreken en in de Duin- en Bollenstreek. Regelmatig roep ik dat ik de leukste baan van de wereld heb. Ik ben in weer en wind buiten en krijg alle ruimte om zelf de lessen in te delen en om lessen te verzinnen. Vooral dat laatste vind ik heerlijk. Ook de kinderen, leerkrachten en ouders zijn super enthousiast.

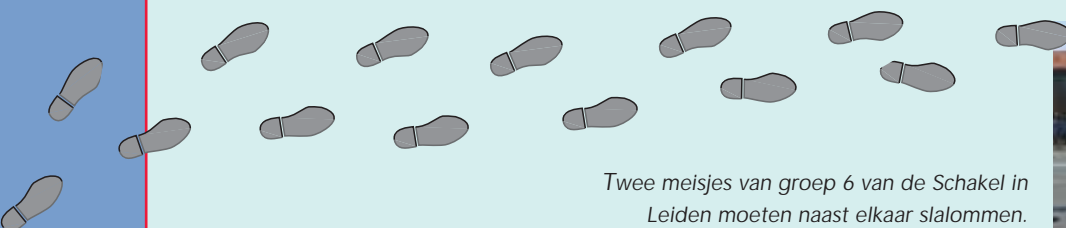
Via de jeugdhulpverlening en de kinderopvang ben ik hier beland. Ik werk 16 uur als verkeersleerkracht en werk ook twee middagen bij de buitenschoolse opvang van Kern kinderopvang (voorheen SZK) in Zoetermeer. De combinatie verkeersleerkracht en groepsleidster bevalt me prima. Bij de buitenschoolse opvang ken je de kinderen persoonlijk en werk je nauw samen met collega's.

In Holland Rijnland werken we als volgt:

- Ik word aangestuurd en begeleid door OnderwijsAdvies in Zoetermeer
- Scholen kunnen zich inschrijven via OnderwijsAdvies Zoetermeer voor een verkeersleerkracht voor een periode van drie jaar.
- Na een interview en een kennismaking met de scholen worden contracten ondertekend en maak ik een lesschema.
- Iedere school heeft een contactpersoon (groepsleerkracht of directielid), die in de loop van de periode steeds belangrijker wordt. Deze persoon moet het team aansturen, materialen bestellen en moet eigenlijk na drie jaar het stokje van mij overnemen.
- Het eerste jaar geef ik 12 dagdelen praktische verkeersles op de school. Het streven is iedere groep drie verkeerslessen aan te bieden. Ik neem alle materialen mee, doe de voorbereiding en uitvoering. Met de pleinlessen is de hele klas in circuitvorm bezig. De groepsleerkracht is aanwezig en ziet dan hoe ik werk. De lessen op straat vinden meestal met een deel van de klas plaats. Helaas kan daar niet altijd de groepsleerkracht bij zijn. Het is nog de vraag hoe deze lessen een vervolg kunnen krijgen als ik niet meer op de scholen kom.
- Het tweede jaar komt de verkeersleerkracht de helft van de tijd en het derde jaar een kwart van de tijd. De groepsleerkrachten moeten zelf de andere lessen geven. De scholen krijgen € 500,- per jaar van Holland Rijnland om te besteden aan praktisch verkeersmateriaal.
- De verkeerscontactpersoon op school gaat mijn regeltaken op de school overnemen. De groepsleerkrachten gaan de lessen geven. Na ieder jaar is er een evaluatie en worden nieuwe afspraken gemaakt voor het komende jaar.

Ik probeer drie lessen in alle groepen te geven, zodat alle leerkrachten kennis maken met de praktische verkeerslessen. De scholen hebben contractueel afgesproken dat ze na de drie jaar in vier van de acht groepen praktische verkeersles blijven geven. Ik hoop dat de scholen uiteindelijk in alle groepen twee of drie praktische verkeerslessen blijven geven

- Om de continuïteit te waarborgen op de scholen wordt er nog nagedacht over een vervolg op de drie jaar verkeersleerkracht. Waarschijnlijk blijft de verkeersleerkracht nog wel een aantal uren per jaar beschikbaar voor de scholen.
- Eens in de drie maanden komen alle Zuid-Hollandse verkeersleerkrachten bijeen onder supervisie van het ROV Zuid-Holland. We worden dan bijgepraat over de laatste ontwikkelingen en wisselen kennis uit.



Twee meisjes van groep 6 van de Schakel in Leiden moeten naast elkaar slalommen. Dit is een onderdeel van de les: Samen fietsen. In deze les moeten kinderen anticiperen en rekening met elkaar houden.



Ook in het nieuwe schooljaar zal de Verkeerskalender naar alle basisscholen worden gestuurd. Net als in dit jaar wordt de kalender een 'knieboek' voor de groepen 1 tot en met 4. In de volgende uitgave wordt de kalender uitvoerig onder de loep genomen. Nu lichten we alvast een tipje van de sluier op.

Onderwerpen:

De kalender bevat per maand een verhaalfragment en illustratie met suggesties voor activiteiten.

De thema's per maand zijn:

September	Halen en brengen
Oktober	Oversteken
November	Donkere dagen
December	Geluiden in het verkeer
Januari	Meerijden
Februari	Gezien worden in het verkeer
Maart	De Dode Hoek
April	Buiten spelen
Mei	Fietsvaardig
Juni	Er op uit

Extra: een nieuwe cd

Inmiddels is een nieuwe cd in de maak met een zogenaamd stapellied, dat bij de kalender hoort. Dit lied heeft per maand een nieuw couplet, dat past bij het onderwerp van de maand.

En de presentator zal zijn...

De hoofdrollen in het verhaal op de nieuwe verkeerskalender zijn voor het tweetal Flip en Floortje. De minstens even belangrijke rol van de presentator zal echter gaan naar de figuur, die het gezicht wordt voor het programma Structurele Aanpak Verkeerseducatie Primair Onderwijs in Zuid-Holland. Op elke pagina zal deze figuur terugkeren om het nieuwe thema te introduceren.

Wie - o - wie zal deze belangrijke rol gaan vertolken?



Bon voor gratis ROV

Wilt u voortaan regelmatig ROV Magazine ontvangen?
Stuur dan een e-mail naar rovinfo@pzh.nl of vul de bon in
en stuur deze in een voldoende gefrankeerde enveloppe naar:
ROV Zuid-Holland, Engelandlaan 172,
2711 DW Zoetermeer

Naam: _____

Organisatie: _____

Adres: _____

Postcode: _____

Plaats: _____